

## Convocatória

# ESTÁGIO NACIONAL DO SETOR SALTOS

## POMBAL

### 26 a 30 de dezembro 2023

	Atleta	Escalão	Clube	Associação	Treinador
1	Anabela Neto	Senior	SCP	Lisboa	António Beça
2	André Pimenta	Sub 23 III	SCP	Lisboa	Cátia Ferreira
3	Gerson Baldé	Senior	SLB	Lisboa	Mário Anibal
4	Jéssica Barreira	Senior	SCP	Lisboa	José Uva
5	Marta Araújo	Sub 20 II	SCP	Lisboa	Miguel Rios
6	Pedro Pires	Sub 23 I	SCP	Lisboa	António Beça
7	Simão Alexandre	Sub 23 I	SLB	Lisboa	Mário Anibal
8	Tatiana Pereira	Sub 18 II	SLB	Lisboa	Francisco Barreto
9	Tiago Costa Pereira	Sub 20 I	SLB	Lisboa	Maria Beatriz Silva
10					

#### STAFF

Responsável Técnico
José Dias

Treinadores	
António Beça	Cátia Ferreira
Mário Anibal	José Uva
Miguel Rios	Francisco Barreto
Maria Beatriz Silva	

Apoio Médico
a indicar

Nº Elementos em Estágio
19

Outros Elementos

Local de concentração  
**a indicar**

Data de início  
**26/12/2023**

Data de fim  
**30/12/2023**

Duração da Atividade  
**4 dias**

Hora de Concentração  
**15h00**

**Os Treinadores e Atletas devem proceder à confirmação até ao dia 04 dezembro 2023, para o Técnico Nacional José Dias - Saltos, para o seguinte endereço de email:**

**Recorda-se que de acordo com os critérios de seleção em vigor a presença nas atividades de setor é obrigatória para todos os Atletas e Treinadores que desejem representar a Seleção Nacional.**

### **Pagamento de despesas de deslocação e alimentação**

Será efectuado de acordo com as normas vigentes, devendo os respetivos documentos originais ser enviados para a FPA, ao cuidado da secretariado técnico da Área do Alto Rendimento, Seleções e Juvenil, no prazo máximo de 15 dias após o término da atividade. Não sendo respeitado este prazo, a FPA não procederá ao reembolso de despesas.

Não são consideradas despesas de Km's efetuados em viatura própria dentro da atividade, apenas delocação de ida e regresso para a atividade.

Todas as despesas têm de ser emitidas em nome da Federação Portuguesa de Atletismo (FPA), com o NIF 501 136 517, com exceção das portagens que é considerado o talão de via manual.

### **Outras Observações**