

# SRI CHINMOY 24 HOUR RACE LISBON

Medição Efectuada Por João Cândido

25 de NOVEMBRO de 2022

Dia da prova-26 NOBEMBRO de 2022



INDICE

Capa.....	
Índice .....	Pág. 1
Pressupostos.....	Pág. 2
Cálculos da 1ª medição.....	Pág. 3
Cálculos da 2ª medição.....	Pág. 4
Relatório Técnico.....	Pág. 5/6
Localização da partida + coordenadas.....	Pág. 7/8
Descrição do percurso.....	Pág. 9
Notas do percurso.....	Pág. 10
Fotos partida/meta.....	Pág. 11
Fotos da base de calibragem e descrição.....	Pág. 13
Altimetria.....	Pág. 14

Deslocamento e Declive

	Deslocação	% Deslocação	Altitude	Declive	% Declive	
<b>Partida</b>	<b>0</b>	<b>&lt; 50 %</b>	<b>5</b>		<b>&lt; 1 ‰</b>	
<b>Meta</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>Meta</b>

**Prova em conformidade** com as regras da W.A. **Deslocação e declive permitidos.** Em caso de recorde Nacional, Europeu, Mundial ou outro recorde reconhecido pela W.A. os resultados só serão homologados se cumprirem as determinações da W.A. **(NESTE PERCURSO PODERÃO SER HOMOLOGADOS QUAISQUER RESULTADOS EM CASO DE RECORDE).**

1- O atleta terá de se sujeitar ao **controlo antidoping** no Final da prova.

2- A cronometragem tem de ser Oficial/ **3 Juizes Oficiais** farão a cronometragem.

Se for cronometragem **tip chip** terá de estar homologada e a partida tem de estar sincronizada com o respectivo tiro de partida.

3- Um **Starter** Oficial dará o tiro de partida.

4- Um **Arbitro** Oficial assistirá ao desenrolar da competição.

5- O percurso tem de estar com o **relatório de medição dentro de validade.**

**6- O medidor da prova tem de certificar o percurso antes da competição. E acompanhar a frente da corrida para certificar que os atletas cumpriram com percurso que foi medido.**

Um documento Oficial deve ser preenchido e assinado por todos os intervenientes acima designados.

## PRESSUPOSTOS

A medição da corrida Sri Chinmoy 24 Hour race Lisbon teve por base os seguintes pressupostos:

Nos passeios interiores e/ou zonas para estacionamento de viaturas serão colocadas grades, fitas ou outros obstáculos, que interditem aos Atletas a sua utilização.

Durante a competição o trânsito será cortado.

A competição realiza-se em circuito fechado no parque Ribeirinho do Oriente, não se podendo utilizar a parte de empedrado.

Durante a competição os atletas não podem utilizar os passeios e/ou zonas para estacionamento de viaturas, se por esse facto resultar qualquer vantagem para os próprios.

Durante a competição não existirão viaturas estacionadas, ou outros obstáculos na parte interior das curvas.

## CÁLCULOS 1ª MEDIÇÃO

DATA:25-11-2022		Prova: SRI CHINMOY 24 HOUR RACE LISBON.				B.C	ACERTOS
Base Calibragem		380 HORA:		HORA:		380 TÉRMICO	
	Partida	Chegada	Diferença		Partida	Chegada	Diferença
1ª	28000	32466	4466	1ª	82200	86666	4466
2ª	32463	36929	4466	2ª	86666	91132	4466
3ª	36929	41395	4466	3ª	91132	95598	4466
4ª	41395	45861	4466	4ª	95598	100064	4466
Média	4466,000	Const.pré cal.		11764,384	MÉDIA	4466,000	
TEMPERATURA:	Const.pós cal.		11764,384	TEMP. FINAL		17,6	
T INIC.	17,6	Constante do dia		11764,384	Utilizar só		
	Cálculados	Marcados	Metros	Digítos	Digítos2	Depois do retorno	
Partida	59500	59500		Total	Parcial	Avançar	Recuar
META	65382	68264	744,96	8764			META

## CÁLCULOS 2ª MEDIÇÃO

DATA:25-11-2022		Prova: SRI CHINMOY 24 HOUR RACE LISBON.				B.C	ACERTOS
Base Calibragem		380 HORA:		HORA:		380 TÉRMICO	
	Partida	Chegada	Diferença		Partida	Chegada	Diferença
1ª	28000	32466	4466	1ª	82200	86666	4466
2ª	32463	36929	4466	2ª	86666	91132	4466
3ª	36929	41395	4466	3ª	91132	95598	4466
4ª	41395	45861	4466	4ª	95598	100064	4466
Média	4466,000	Const.pré cal.		11764,384	MÉDIA	4466,000	
TEMPERATURA:	Const.pós cal.		11764,384	TEMP. FINAL		17,6	
T INIC.	17,6	Constante do dia		11764,384	Utilizar só		
	Cálculados	Marcados	Metros	Digítos	Digítos2	Depois do retorno	
Partida	59500	68300		Total	Parcial	Avançar	Recuar
META	65382	77063	<b>744,88</b>	8763			META

**O CIRCUITO TEM A DISTÂNCIA TOTAL DE 1 VOLTA DE 744,88 METROS**

## RELATÓRIO TÉCNICO

### 1. ASSUNTO:

Relatório técnico do Sri Chinmoy 24 Hour race Lisbon.

### 2. EQUIPA DE MEDIDORES:

Foi nomeado pela Federação Portuguesa de Atletismo o medidor de grau Internacional B, João Cândido.

### 3. BASE DE CALIBRAGEM:

A base de calibragem utilizada foi a da ciclovia no Parque das Nações (380 m).

### 4. PERCURSO:

#### A) Distância

a distância a obter seria a da totalidade de um percurso fechado no Parque Ribeirinho de Marvila em Lisboa.

#### B) TRAJECTÓRIA DE MEDIÇÃO:

A medição iniciou-se no ponto de partida que coincide com a chegada. A medição seguiu o mesmo percurso e trajectórias que os atletas efectuarão no dia da corrida. Para esta medição respeitaram-se os critérios descritos nos Pressupostos.

#### C) ITINERÁRIO:

A prova foi medida seguindo a trajectória descrita na página:9. todas as outras voltas serão iguais á primeira. Duração total 24 Horas.

#### D) RESULTADOS DA MEDIÇÃO:

Após a medição obtiveram-se os seguintes resultados para uma volta : 744,96 metros e 744,88 metros respectivamente.

#### E) ACERTOS:

Para efeitos de medição utilizou-se A2ª medição que tem o trajecto mais curto. Ficando assim o trajeto com a distância total de 744,88 metros.

RELATÓRIO TÉCNICO

F) ITINERÁRIO DEFINITIVO:

O percurso medido foi considerado.

G) CONCLUSÕES:

Não houve acertos pois era só para medir a distância total do circuito.

5. OUTROS:

A altimetria é igual em todos os pontos do circuito.

Facilidade de comunicação entre o medidor e a organização.

## LOCALIZAÇÃO DA PARTIDA/META

MARCA	ARTÉRIA	COORDENADAS	ALTITUDE	LOCAL
PARTIDA META	Parque Ribeirinho do Oriente.	38°44'37,8'' N 009°05'50,2'' W	5 m	Na quarta fissura antes da Amarra para os barcos Depois da estátua de metal preto de um ser Humano.



## LOCALIZAÇÃO DA PARTIDA/META

### PARTIDA

[https://earth.app.goo.gl/?apn=com.google.earth&isi=293622097&ius=googleearth&link=https%3a%2f%2fearth.google.com%2fweb%2fsearch%2f38.743844,-9.097273%2f%4038.7438469,-9.09725245,3.44828657a,1868.12446663d,35y,9.92884517h,44.99963947t,0r%2fdata%3dCicaLRinGbSpukc2X0NAIU-RQ8TNMSLAKhMzOC43NDM4NDQsLTkuMDk3MiczGAlgASImCiQJhk1xQ8FtQ0AR8VQzEvReQ0AZ9zIq\\_3kvisAhVSsxAfU0IsAoAg](https://earth.app.goo.gl/?apn=com.google.earth&isi=293622097&ius=googleearth&link=https%3a%2f%2fearth.google.com%2fweb%2fsearch%2f38.743844,-9.097273%2f%4038.7438469,-9.09725245,3.44828657a,1868.12446663d,35y,9.92884517h,44.99963947t,0r%2fdata%3dCicaLRinGbSpukc2X0NAIU-RQ8TNMSLAKhMzOC43NDM4NDQsLTkuMDk3MiczGAlgASImCiQJhk1xQ8FtQ0AR8VQzEvReQ0AZ9zIq_3kvisAhVSsxAfU0IsAoAg)



FEDERAÇÃO  
PORTUGUESA  
ATLETISMO

## DESCRIÇÃO DO PERCURSO



**Partida : A VOTA AO PERCURSO PODE-SE FAZER EM QUALQUER UM DOS SENTIDOS DESDE QUE A PARTIDA ESTEJA ASSINALADA O PERCURSO TEM A EXTENÇÃO DE 744,88 METROS SAINDO DE QUALQUER PONTO DO MESMO.**

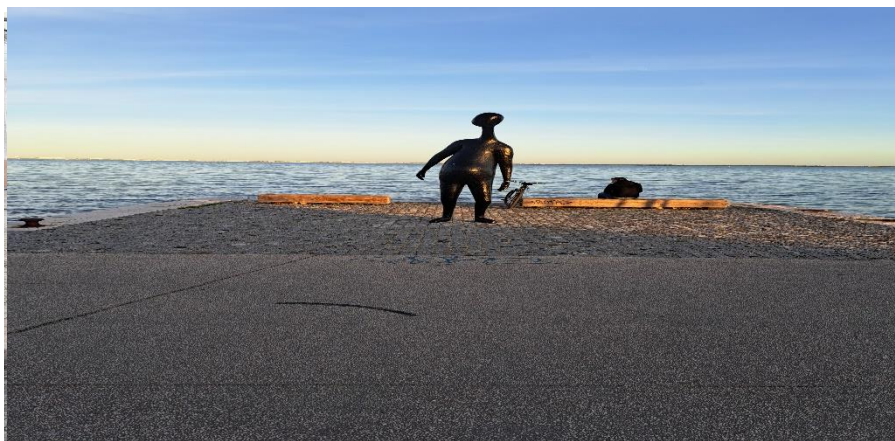


SRI CHINMOY 24  
HOUR RACE LISBON



NOTAS DO PERCURSO

Nota  
1



A ESTÁ COLOCADA  
ANTES DESTA  
ESTATUETA EM  
METAL.

FOTOS /PARTIDA /META

PARTIDA



BASE DE CALIBRAGEM

PONTO A



PONTO B



## LOCALIZAÇÃO da Base de Calibragem de Lisboa – Parque das Nações

Alameda dos Oceanos - Ciclovia do Parque das Nações

Entre o início e o fim da FIL

2017 07 16 D 380 m

### Ponto A

10 cm antes da passadeira (penúltima) antes do fim da FIL. Frente à CGD.

38° 46,388' N 09° 05,709' O Alt. 10 m

(Prego com anilha no pavimento).

### Ponto B

4.65m depois da passadeira que fica no início da FIL a seguir ao MEO Arena.

38° 46,182' N 09° 05,726' O Alt. 9 m

(Prego com anilha no pavimento).



FEDERAÇÃO  
PORTUGUESA  
ATLETISMO

ALTIMETRIA

