

SÃO SILVESTRE DOS OLIVAIS

Medição Efectuada Por João Cândido

28 de ABRIL de 2022

Dia da prova -13-05-2022

Validade da homologação -31-12-2026



INDICE

Capa.....	Pág. 0
Índice+ deslocamento e declive + resultados em conformidade.....	Pág. 1
Pressupostos.....	Pág. 2
Cálculos da Medição.....	Pág. 3
Relatório Técnico.....	Pág. 4/5
Guia Itinerário do Percurso.....	Pág. 6/7
Localização da Partida, Meta e Retorno+links.....	Pág. 8/9
Localização dos kms e Retorno e Altimetria+	Pág. 10
Foto Partida, Km 1 e Retorno.....	pág. 11
Km 2 – Km 5.....	pág. 12
Km 6 – Km 9.....	pág. 13
Meta e Base de Calibragem Ponta A e B.....	pág. 14
Bases de calibragem da medição e remedição.....	pág. 15/16

Deslocamento e Declive

	Deslocação	% Deslocação	Altitude	Declive	% Declive	
Partida	0	< 50 %	74		< 1 ‰	
km 5	1309	26,2	45	-29	5,80	5000
km 10	457,25	4,6	42	-32	3,20	10000

Prova não em conformidade com as regras da W.A. **Deslocação dentro dos limites permitidos. Altimetria fora dos limites permitidos.** Em caso de recorde Nacional, Europeu, Mundial ou outro recorde reconhecido pela W.A. os resultados só serão homologados se cumprirem as determinações da W.A. **(NESTE PERCURSO NÃO PODEM SER HOMOLOGADOS QUAISQUER RESULTADOS EM CASO DE RECORDE NESTAS DISTÂNCIAS PADRÃO. EM PROVAS ONDE PODEM SER RECONHECIDOS RECORDES OS ATLETAS TEM DE COMPLETAR A DISTÂNCIA TOTAL DA PROVA PARA RECONHECIEMTOS DE MARCAS INTERMÉDIAS).**

- 1- O atleta terá de se sujeitar ao **controlo antidoping** no Final da prova.
 - 2- A cronometragem tem de ser Oficial/ **3 Juizes Oficiais** farão a cronometragem.
- Se for cronometragem **tip chip** terá de estar homologada e a partida tem de estar sincronizada com o respectivo tiro de partida.
- 3- Um **Starter** Oficial dará o tiro de partida.
 - 4- Um **Arbitro** Oficial assistirá ao desenrolar da competição.
 - 5- O percurso tem de estar com o **relatório de medição dentro de validade.**
 - 6- **O medidor da prova tem de certificar o percurso antes da competição. E acompanhar a frente da corrida para certificar que os atletas cumpriram com percurso que foi medido.**
- Um documento Oficial deve ser preenchido e assinado por todos os intervenientes acima designados.

PRESSUPOSTOS

- A medição da corrida São Silvestre dos Olivais teve por base os seguintes pressupostos:
- Durante a competição os atletas não podem utilizar os passeios e/ou zonas para estacionamento de viaturas, se por esse facto resultar qualquer vantagem para os próprios.
- Nos passeios interiores e/ou zonas para estacionamento de viaturas serão colocadas grades, fitas ou outros obstáculos, que interditem aos Atletas a sua utilização.
- Durante a competição não existirão viaturas estacionadas, ou outros obstáculos na parte interior das curvas.
- Durante a competição o trânsito será cortado.
- Nas zonas que se entra em contramão a estrada está devidamente assinalada para o efeito.

CÁLCULOS

CÁLCULOS DA MEDIÇÃO DA SÃO SILVESTRE DOS OLIVAIS

Base de: 400 Metros

257100	261734	4634
267200	271834	4634
277300	281934	4634
287400	292034	4634

Pré 4634

Const. Da pré 11596,585

Base de: 400 Metros

579700	584334	4634
584400	589034	4634
589000	593634	4634
593600	598234	4634

Pós 4634

Const. da Pós 11596,585

Const. do Dia

11596,59

Partida		Partida	Metros	
	294100			
1	305697	1000		0
2	317294	2000		0
3	328891	3000		0
4	340488	4000		0
5	352085	5000		0
6	363682	6000		0
7	375279	7000		0
8	386876	8000		0
9	398473	9000		0 NO KM 9 CONCLUIU-SE QUE O
10	419600			0 PERCURSO ESTAVA ERRADO

km 8 PERCURSO MAL
km 9 PERCURSO MAL
meta PERCURSO MAL

PARTIDA	NOVO PERCURSO		
7	419600	7000	10000-9,96897=31,03M A MENOS=359 DIG.
8	431197	1000	
9	449794	1000	
META	454030	968,97	
	TOTAL	9,96897	

META FOI DESLOCADA PARA TRÁS 1748 DIGITOS 1748 DIGITOS=150,73M+31,03M=181,76M A MENOS

1748 DIGITOS

359 DIGITOS

181,76M = 2107 DIGITOS TOTAIS NO ACERTO DO RETORNO

O RETORNO E ACERTOS ESTÃO DESCRITOS NAS PAGINAS 5/6 DESTE RELATÓRIO

São Silvestre dos
Olivaes




RELATÓRIO TÉCNICO

1. ASSUNTO:

Relatório técnico da prova CORRIDA SÃO SILVESTRE DOS OLIVAIS edição de 2022.
Para efectuar no dia 13 de Maio de 2022.

2. EQUIPA DE MEDIDORES:

Foram nomeados pela Federação Portuguesa de Atletismo o medidor de grau Internacional B, João Cândido.

3. BASE DE CALIBRAGEM:

A base de calibragem utilizada foi:

A base da Av. D. João II. A base de calibragem da remedição foi a da ciclovia na Expo 98.

4. PERCURSO:

A) Distância

a distância a obter seria de 10000m.

B) TRAJECTÓRIA DE MEDIÇÃO:

A medição iniciou-se no ponto de partida que não coincide com a meta. A medição seguiu o mesmo percurso e trajectórias que os atletas efectuarão no dia da corrida. Para esta medição respeitaram-se os critérios descritos nos Pressupostos.

C) ITINERÁRIO:

O itinerário é o mesmo descrito na página 7/8.

D) RESULTADOS DA MEDIÇÃO:

Após a medição obtiveram-se os seguintes resultados : 9968,97 m e 9970 m respectivamente.

Para efeitos de acertos a medição de menor valor foi a considerada.

E) ACERTOS:

De acordo com a organização o acerto foi efectuado um ponto de retorno criado para acerto do percurso.

A organização após a medição entendeu ainda alterar o local de chegada em 1748 dígitos (150,73 m) ficando assim o percurso mais pequeno em 181,76 m.

Construiu-se um retorno no eixo da via com um raio de 3 m.

Marcaram-se dois pontos em comum, mediu-se o percurso antigo (1716 dígitos).

RELATÓRIO TÉCNICO

Em seguida o percurso novo (5234 dígitos) ficando assim o percurso novo com mais (3518 dígitos) como a prova tinha menos 181,76 m (2108 Dígitos) ficando esta ainda com mais (1410 dígitos) e como o retorno antigo era no centro da via e foi criado um novo de 3 m de raio dando uma diferença para mais de (124 dígitos) ficamos assim com um total de 1534 dígitos a mais.(1534:2=767) Atrasou-se o retorno em 767 Dígitos.

Os km 2 até ao km 9 (depois do retorno) recuaram 181,76 m (2108 dígitos) ficando assim a meta automaticamente certa.

F) ITINERÁRIO DEFINITIVO:

O percurso medido foi considerado.

G) CONCLUSÕES:

Os acertos foram efectuados com a bicicleta calibrada. A partida e a chegada não são coincidentes. A medição e respectivo acerto permitem concluir que a prova tem a distância de 10000m. A partida a meta e o retorno estão marcadas com prego e anilha. Todos os km foram marcados com tinta. **(NÃO PODEM SER HOMOLOGADOS RECORDES NESTA PROVA POIS O DECLIVE É SUPERIOR AO PERMITIDO)**

5. OUTROS:

A) CONTACTOS COM A ORGANIZAÇÃO

Os contactos com a organização foram efectuados com o Sr. Américo Brito. Fácil o contacto e coordenação entre ambas as partes. Excelente apoio prestado ao medidor.

B) SEGURANÇA

Um batedor da PSP fez a segurança ao medidor.

C) APOIO:

Uma carrinha da organização acompanhou a medição.

D) ENGANO NO PERCURSO

Houve um engano de percurso por parte da organização cerca do km 7,5 até a meta. Retomando-se novamente a medição no km 7.

E) PERCURSO REMEDIDO EM 2022

Este percurso foi remedido em 28 de Abril de 2022 estando assim o circuito em conformidade.

GUIA ITINERÁRIO DO PERCURSO

ARTÉRIA	LOCAL	ACÇÃO	OBSERVAÇÕES
Rua General Silva Freire	Em frente a Junta de Freguesia dos Olivais	Partida	Segue em frente pela Rua Capitão Santiago de Carvalho
Rua Capitão Santiago de Carvalho	No final da Rua	Virar a Esquerda	Rua Sargento Armando Monteiro Ferreira Continua-se em frente para a Rua
Rua Alferes Barrilaro Ruas	No fim da Rua	Virar a direita	Rua 1.º Cabo José Martins Silvestre
Rua 1.º Cabo José Martins Silvestre	A meio da rua	Retorno	Virar a direita para a rua Vice- Almirante Augusto de Castro Guedes.
Rua Vice Almirante Augusto de Castro Guedes.	Na rotunda	1.ª saída a direita	Para a Av. Dr. Bensaúde. Continua em frente até a rotunda. Na rotunda 1.ª saída a direita.
Rua Furriel João Nunes Redondo.	No final da rua	Virar a esquerda	Rua Sargento Armando Monteiro Ferreira.
Rua Sargento Armando Monteiro Ferreira.	No final da Rua (rotunda) Av. Dr. Francisco Luís Gomes	2.ª saída	Para a rua Contra-Almirante Armando Ferraz. Em frente até a rotunda Baden Powell.
Rotunda Baden Powell.		3.ª Saída	Entra na Av. De Berlim. No Final da Av. Berlim virar a direita.
Av. Infante D. Henrique	Até a Av. De Pádua	Virar a direita	Av. De Pádua. Até a rua Almada Negreiros.
Rua Almada Negreiros.	Até a Av. Cidade de Luanda.	Virar a direita .	Av. Cidade de Luanda.



FEDERAÇÃO
PORTUGUESA
ATLETISMO

GUIA ITINERÁRIO DO PERCURSO

ARTÉRIA	LOCAL	ACÇÃO	OBSERVAÇÕES
Av. Cidade de Luanda	Rua Cidade de Nova Lisboa	Virar a esquerda.	Em frente até a praça cidade do Luso. Continua-se em frente até rua.
Rua Cidade de Moçamedes.	Na rua cidade de Bissau.	Virar a direita.	Virar a direita para a Av. Cidade de Lourenço Marques. Virar a direita para a Av. De Berlim. Continuar em frente.
Av. De Berlim	Em frente ao poste de iluminação que fica antes do Go Fit.	META	



São Silvestre dos
Olivais



LOCALIZAÇÃO DOS KMS E RETORNO

MARCA	ARTÉRIA	GARMIN	ALTITUDE	LOCAL
PARTIDA	Rua General Silva Freire.	38°46,342'N 009°06,789' O	74 m	Alinhado com o poste de iluminação que fica no final do traço contínuo da passadeira antes da Junta de Freguesia dos Olivais.
KM 1	Rua Alferes Barrilaro Ruas.	38°46,107'N 009°06,743' O	61 m	1 m depois do nº3,6 m depois da paragem do autocarro.
RETORNO	Rua 1º Cabo Martins Silvestre.	38°46,716'N 009°07,046' O	78 m	Alinhado com a porta do lote 20.(Raio de 3 m)
KM 2	Rua Vice Almirante Augusto Castro Guedes.	38°46,816'N 009°07,215' O	79 m	Entre o lote 45/47.2,60 m antes do poste de iluminação que tem as placas de Escola e Rotunda.
KM 3	Av. Bensaúde.	38°46,556'N 009°06,664' O	55 m	7,55 m antes da paragem 725.antes da rotunda que da para a rua Furriel João Nunes Redondo.
KM 4	Rotunda Baden Powell.	38°46,085'N 009°06,613' O	34 m	Alinhado com a entrada da Av. Cidade de Luanda.
KM 5	Av. De Pádua.	38°45,783'N 009°06,243' O	45 m	2,21 m depois do traço contínuo da passadeira. Paralelo ao metro de Cabo Ruivo.
KM 6	Rua Almada Negreiros.	38°45,495'N 009°06,460' O	63 m	Na passadeira, 1,20 depois da entrada da rua Macia.
KM 7	Av. Cidade de Luanda.	38°45,937'N 009°06,588' O	63 m	Alinhado com a esquina do lote 338.
KM 8	Rua Cidade de Nova Lisboa.	38°45,948'N 009°07,032' O	105 m	Alinhado com a placa da rua Cidade de Malange.
KM 9	Av. Cidade de Lourenço Marques.	38°45,901'N 009°07,151' O	92 m	A 22 cm do ultimo par de traços contínuos depois do Mercado dos Olivais Sul B.

LOCALIZAÇÃO DOS KMS E RETORNO

MARCA	ARTÉRIA	GARMIN	ALTITUDE	LOCAL
META	Av. De Berlim	38º46,107'N 009º06,743'O	42 m	Alinhado com o poste de iluminação que fica antes da entrada do Go Fit.

Partida

https://earth.app.goo.gl/?apn=com.google.earth&isi=293622097&ius=googleearth&link=https%3a%2f%2fearth.google.com%2fweb%2fsearch%2f38.7723186.-9.1132012%2f%4038.7723186.-9.1132012.60.79211896a.1809.74451318d.35y.312.10022569h.45t.0r%2fdata%3dCkIaXlpGdeL_FXbYkNAIWS894H1OSLAKhUzOC43NzZMTg2LC05LjExMzlwMTIYAIAiBliYkAJaknMG5pgBNQBEEhMG5pgBNwBnuRskCTIdJQCGLkWjpSv5JwCgC

KM 1

<https://earth.app.goo.gl/?apn=com.google.earth&isi=293622097&ius=googleearth&link=https%3a%2f%2fearth.google.com%2fweb%2fsearch%2f38.7760821.-9.1139714.54.07894587a.1809.63195631d.35y.42.17676717h.45t.0r%2fdata%3dCkIaXlpGWbHbG6hWYONAlDfBl3VaOlAKhUzOC43NzYwODIxLc05LjExMzk3MTQYAIAiBliYkAJamqdsYkMrdQBHms6wPWJDQBkymbG5czYiwCG9NvwhUEiwCgC>

Retorno

<https://earth.app.goo.gl/?apn=com.google.earth&isi=293622097&ius=googleearth&link=https%3a%2f%2fearth.google.com%2fweb%2fsearch%2f38.7785945.-9.11753726.66.40519795a.341.36506057d.35y.161.76057377h.44.9906655t.360r%2fdata%3dCkIaXlpGtGsDfyoYONAIQicW9cePLAKhUzOC43Nzq1OTQ1LC05LjExNzQyMjgYASABliYkAJAI5LcIUWRDQBFsSQ8W2rJDQBVjOs2NTMiwCEoS1bUUt0iwa>

KM 2

<https://earth.app.goo.gl/?apn=com.google.earth&isi=293622097&ius=googleearth&link=https%3a%2f%2fearth.google.com%2fweb%2fsearch%2f38.7802057.-9.1202658.65.04834946a.1809.50862126d.35y.256.88046907h.45t.0r%2fdata%3dCkIaXlpGY7TxsfdYONAIzGnm3qTPSLAKhUzOC43ODAYMDU3LC05LjEYMDI2NTgYAIAiBliYkAJAnI3SRU1GNDQBEEf5YBTmNDQBkHdcXt-zoiwCEUu7xanTwiwCgC>

KM 3

<https://earth.app.goo.gl/?apn=com.google.earth&isi=293622097&ius=googleearth&link=https%3a%2f%2fearth.google.com%2fweb%2fsearch%2f38.7759548.-9.1111153%2f%4038.77639013.-9.1104479.41.20823447a.420.10427925d.35y.175.40738615h.44.99116558t.0r%2fdata%3dCkIaXlpGU2WpHxSYONAlaMrxrkOCLAKhUzOC43NzU5NTQ4LC05LjExMTEwNTMvAIBliYkAJAnIs0vzUWRDQBGMV6hq7WJDQBLmRH6TKiwCG3YfWwUuiwa>

KM 4

<https://earth.app.goo.gl/?apn=com.google.earth&isi=293622097&ius=googleearth&link=https%3a%2f%2fearth.google.com%2fweb%2fsearch%2f38.7680651.-9.1102326%2f%4038.7680651.-9.1102326.28.20513176a.1809.87171581d.35y.299.16309405h.45t.0r%2fdata%3dCkIaXlpGZJCxvPYkNAIfbnR2hwOCLAKhUzOC43NjgWnJiUxLC05LjExMDIzMTYyAIAiBliYkAJAnpZaqahWNDQBGr5rVig9mJDQBmE108BwDciwChyDezcAzkiwa>

KM 5

<https://earth.app.goo.gl/?apn=com.google.earth&isi=293622097&ius=googleearth&link=https%3a%2f%2fearth.google.com%2fweb%2fsearch%2f38.7629801.-9.1040357%2f%4038.7629801.-9.10403608.24.53737489a.1810.02377237d.35y.327.69741258h.45t.0r%2fdata%3dCkIaXlpGdl.-FSpYUNAlaE70ipENSLAKhUzOC43Ni5ODAxLC05LjEwNDAzNTcYAIAiBliYkAJaknMG5pgBNQBEEhMG5pgBNwBkDUA29M1dJQCFsICQvZf5JwCgC>

KM 6

<https://earth.app.goo.gl/?apn=com.google.earth&isi=293622097&ius=googleearth&link=https%3a%2f%2fearth.google.com%2fweb%2fsearch%2f38.7581891.-9.1076452%2f%4038.7581891.-9.1076452.56.00087403a.1810.16702509d.35y.232.3708348h.45t.0r%2fdata%3dCkIaXlpGYJXJcMYUNAIYwki0UdNyLAKhUzOC43NtqxODkxLC05LjEwNzY0NTIYAIAiBliYkAJAmse3fZCWNDQBHu-Yoj-mBDQBkc-iE7-TEiwCFre4403zsiwCgC>

KM 7

<https://earth.app.goo.gl/?apn=com.google.earth&isi=293622097&ius=googleearth&link=https%3a%2f%2fearth.google.com%2fweb%2fsearch%2f38.7656598.-9.1097291%2f%4038.76519736.-9.1097291.40.31174589a.1809.9702773d.35y.356.48006184h.45t.0r%2fdata%3dCkIaXlpGVNu7CMBYkNAIcRwn2kuOCLAKhUzOC43NjU2NTk4LC05LjEwOTcyOTEYAIAiBliYkAJAmU6ZUlpmFDQBGF7r7FyF9DQBnAckmbjTMIwCFJFElyvT4iwCgC>

KM 8

<https://earth.app.goo.gl/?apn=com.google.earth&isi=293622097&ius=googleearth&link=https%3a%2f%2fearth.google.com%2fweb%2fsearch%2f38.7658201.-9.11667727.74.59396234a.1809.94048581d.35y.356.20473064h.45t.0r%2fdata%3dCkIaXlpGUoPnmQGyKNAIQSOTqz4OyLAKhUzOC43NjU4MjAxLC05LjExNzEzMTYyAIAiBliYkAJAI3P-3iemNDQBECNpvrMfDQBm5kSPMvDQiwCHVv82y5DkiwCgC>

KM 9

<https://earth.app.goo.gl/?apn=com.google.earth&isi=293622097&ius=googleearth&link=https%3a%2f%2fearth.google.com%2fweb%2fsearch%2f38.7650694.-9.1191494%2f%4038.7650694.-9.1191494.75.76341754a.1809.96129775d.35y.151.86749132h.45t.0r%2fdata%3dCkIaXlpGc4VsvrYUNAIrgtCYBPslAKhUzOC43NjUwNik0LC05LjExOTE0OTYAIAiBliYkAJAmYkLumndQBFOZtwMwVFDQBieKuzlDzoiwCHGAZVzj8iwcgC>

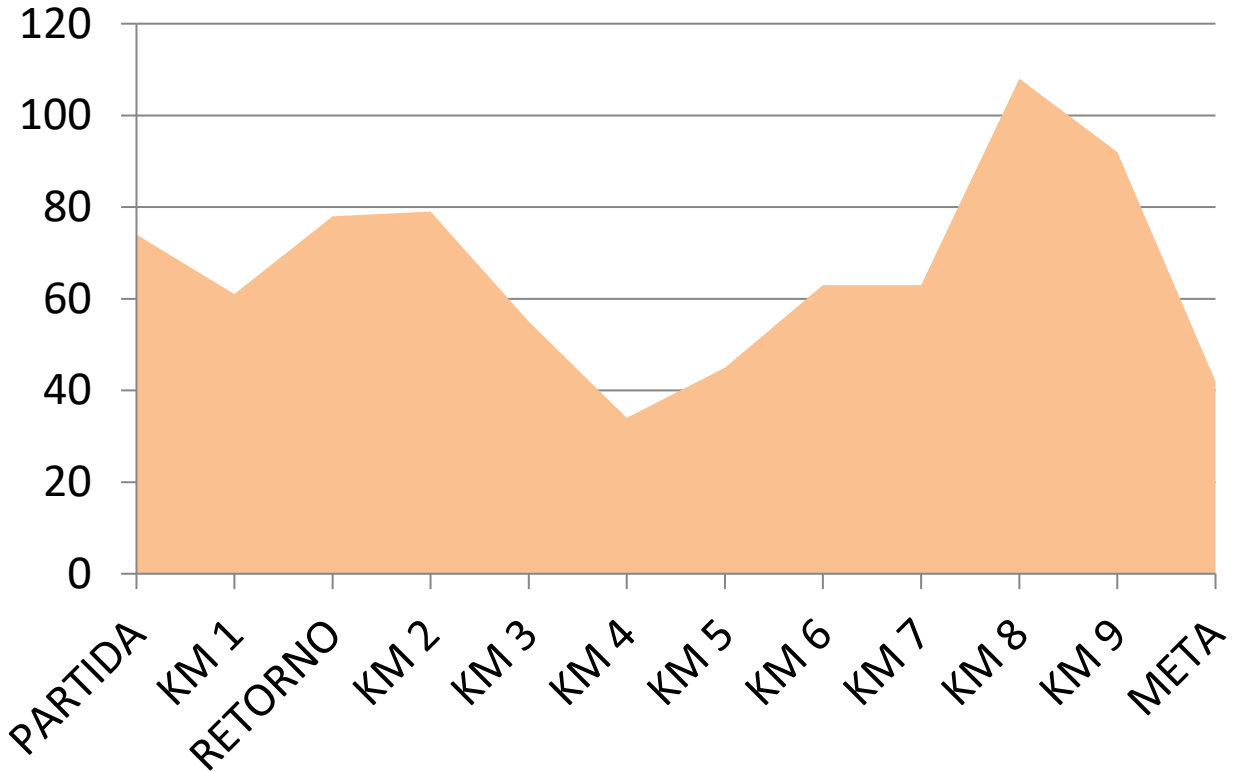
Meta

<https://earth.app.goo.gl/?apn=com.google.earth&isi=293622097&ius=googleearth&link=https%3a%2f%2fearth.google.com%2fweb%2fsearch%2f38.7684411.-9.1122736%2f%4038.76844055.-9.1122736.31.97596073a.1809.8605044d.35y.330.33093311h.45t.0r%2fdata%3dCkIaXlpGXzKEdcYkNAIYto4Ox7OSLAKhUzOC43Njg0NDExLC05LjExMjI3MzYyAIAiBliYkAJAmLosLeomJDQBGrWSSnV2BDQBmbXyYmTzciwCFasR1fD8iwa>



FEDERAÇÃO
PORTUGUESA
ATLETISMO

ALTIMETRIA



FOTOS PARTIDA ,KM 1 E RETORNO

PARTIDA



PARTIDA



KM 1



RETORNO

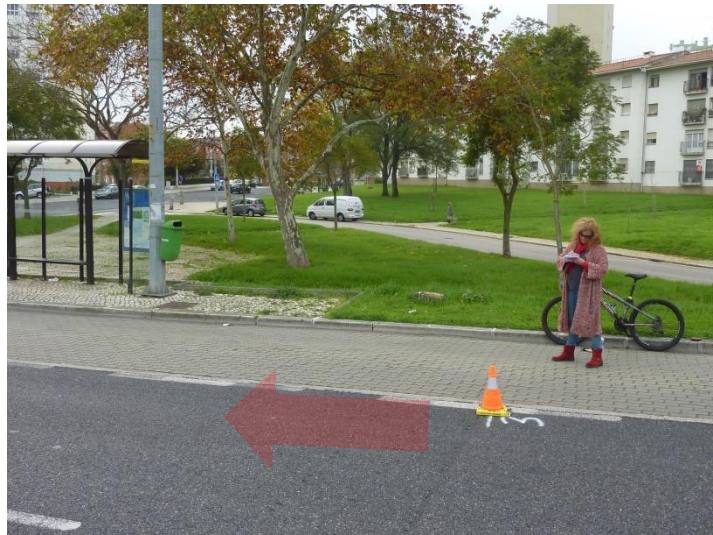


KM 2, KM 3, KM 4 E KM 5

KM 2



KM 3



KM 4



KM 5



KM 6, KM 7, KM 8 E KM 9

KM 6



KM 7



KM 8

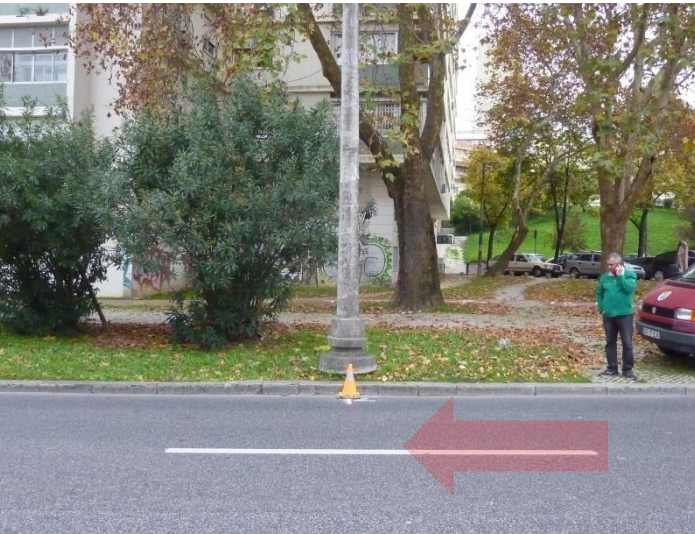


KM 9



META E BASE DE CALIBRAGEM

META



META



BASE CALIBRAGEM PONTO A



BASE CALIBRAGEM PONTO B



BASE DE CALIBRAGEM

A base de calibragem utilizada para esta remedição
Foi esta.

PONTO A

PONTO B



LOCALIZAÇÃO da Base de Calibragem de Lisboa – Parque das Nações

Alameda dos Oceanos - Ciclovia do Parque das Nações

Entre o início e o fim da FIL

2017 07 16 D 380 m

Ponto A

10 cm antes da passadeira (penúltima) antes do fim da FIL. Frente à CGD.

38° 46,388' N 09° 05,709' O Alt. 10 m

(Prego com anilha no pavimento).

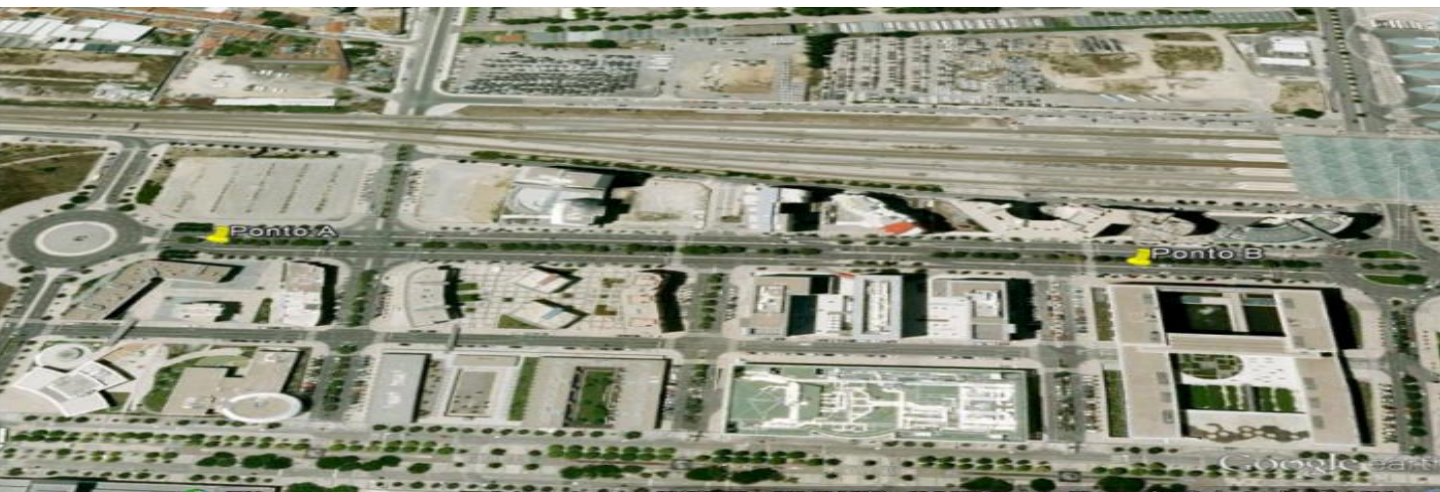
Ponto B

4.65m depois da passadeira que fica no início da FIL a seguir ao MEO Arena.

38° 46,182' N 09° 05,726' O Alt. 9 m

(Prego com anilha no pavimento).

BASE DE CALIBRAGEM LOCALIZAÇÃO



BASE CALIBRAGEM PONTO A

Ponto A

Na Av.^a Dom João II, 15,5 metros depois da passadeira após a Praça Príncipe Perfeito, ou no início do Separador, frente ao n.º 1.01 – 21C, que está antes da “klinikka”.

38° 45,739' N 09° 05,894' O

(Prego com anilha no pavimento).

BASE CALIBRAGEM PONTO B

Ponto B

Na Av.^a Dom João II, antes da Estação do Oriente, 34 metros depois do entroncamento com a Rua Caribe ou 3,30 metros antes do candeeiro que está frente à Vodafone.

38° 45,955' N 09° 05,877' O

(Prego com anilha no pavimento).