

CORRIDA DO TEJO

Medição Efectuada Por João Cândido

02 de SETEMBRO de 2022

DATA DA COMPETIÇÃO – 18 SETEMBRO 2022



INDICE

Capa.....	
Índice + deslocamento e declive.....	Pág. 1
Pressupostos.....	Pág. 2
Cálculos da 1ª medição.....	Pág. 3
Cálculos da 2ª medição + acertos.....	Pág. 4
Relatório técnico	Pág. 5/6
Localização partida/meta/kms do percurso+ coordenadas.....	Pág. 7/8
Descrição do percurso	Pág. 9
Notas do percurso.....	Pág. 10/13
Fotos partida km 1 e Km 2.....	Pág. 14
Fotos km 3/4/5/6.....	Pág. 15
Fotos km 7/8/9 meta.....	Pág. 16
Base de calibragem.....	Pág. 17
Altimetria + vol d'oiseaux.....	Pág. 18

Deslocamento e Declive

	Deslocação	% Deslocação	Altitude	Declive	% Declive	
Partida	0	< 50 %	6		< 1 ‰	
km 5	3977	79,5	6	0	0,00	5000
km 10	8357	83,6	18	12	-1,20	10000

Prova não em conformidade com as regras da W.A. **Deslocação fora dos limites permitidos.** Em caso de recorde Nacional, Europeu, Mundial ou outro recorde reconhecido pela W.A. os resultados só serão homologados se cumprirem as determinações da W.A. **(NESTE PERCURSO NÃO PODERÃO SER HOMOLOGADOS QUAISQUER RESULTADOS EM CASO DE RECORDE).**

1- O atleta terá de se sujeitar ao **controlo antidoping** no Final da prova.

2- A cronometragem tem de ser Oficial/ **3 Juizes Oficiais** farão a cronometragem.

Se for cronometragem **tip chip** terá de estar homologada e a partida tem de estar sincronizada com o respectivo tiro de partida.

3- Um **Starter** Oficial dará o tiro de partida.

4- Um **Arbitro** Oficial assistirá ao desenrolar da competição.

5- O percurso tem de estar com o **relatório de medição dentro de validade.**

6- **O medidor da prova tem de certificar o percurso antes da competição. E acompanhar a frente da corrida para certificar que os atletas cumpriram com percurso que foi medido.**

Um documento Oficial deve ser preenchido e assinado por todos os intervenientes acima designados.

PRESSUPOSTOS

A medição da corrida do Tejo teve por base os seguintes pressupostos:

Nos passeios interiores e/ou zonas para estacionamento de viaturas serão colocadas grades, fitas ou outros obstáculos, que interditem aos Atletas a sua utilização.

Durante a competição o trânsito será cortado.

Durante a competição nas zonas onde se entra em contramão a estrada esta devidamente assinalada com a indicação do sentido da corrida.

Durante a competição os atletas não podem utilizar os passeios e/ou zonas para estacionamento de viaturas, se por esse facto resultar qualquer vantagem para os próprios.

Durante a competição não existirão viaturas estacionadas, ou outros obstáculos na parte interior das curvas.

CÁLCULOS - 1ª MEDIÇÃO

DATA:2-9-2022	PROVA: CORRIDA DO TEJO					B.C	ACERTOS
Base Calibragem	300	HORA:		HORA:		300	TÉRMINICO
Partida	Chegada	Diferença		Partida	Chegada	Diferença	
1ª	297200	300691	3491	1ª	459850	463335	3485
2ª	300691	304181	3490	2ª	463336	466819	3483
3ª	304181	307670	3489	3ª	466819	470304	3485
4ª	307670	311160	3490	4ª	470304	473788	3484
Média	3490,000	Const.pré cal.	11644,967	MÉDIA	3484,250		
TEMPERATURA:	Const.pós cal.	11625,781	TEMP. FINAL	22			
T INIC.	20,5	Constante do dia	11635,374	Utilizar só			
	Cálculados	Marcados	Metros	Digítos	Digítos2	Depois do retorno	
Partida	315000	315000		Total	Parcial	Avançar	Recuar
3	326645			0			KM 1
4	338290			0			Km 2
5	349935			0			KM 3
6	361580			0			KM 4
7	373225			0			KM 5
8	384870	385084	6023,36	70084	272		-272 KM 6

CÁLCULOS - 2ª MEDIÇÃO + ACERTOS

DATA:2-9-2022		PROVA: CORRIDA DO TEJO				B.C	ACERTOS	METROS
Base Calibragem		300 HORA:			HORA:		300 TÉRMI	
	Partida	Chegada	Diferença		Partida	Chegada	Diferença	
1ª	297200	300691	3491	1ª	459850	463335	3485	
2ª	300691	304181	3490	2ª	463336	466819	3483	
3ª	304181	307670	3489	3ª	466819	470304	3485	
4ª	307670	311160	3490	4ª	470304	473788	3484	
Média	3490,000	Const.pré cal.		11644,967	MÉDIA	3484,250		
TEMPERATURA:		Const.pós cal.		11625,781	TEMP. FINAL		22	
T INIC.	20,5	Constante do dia		11635,374	Utilizar só			
	Cálculados	Marcados	Metros	Digítos	Digítos2	Depois do retorno		
Partida	315000	385300		Total	Parcial	Avançar	Recuar	
3	326645	396936	1000,05	11636	1	-1 KM 3		-0,05
4	338290	408583	2001,05	23283	12	-12 Km 4		-1,05
5	349935	420215	3000,76	34915	9	-9 KM 5		-0,76
6	361580	431844	4000,22	46544	3	-3 KM 6		-0,22
7	373225	443478	5000,10	58178	1	-1 KM 7		-0,10
8	384870	455375	6022,58	70075	263	-263 KM 6		-22,58
RETORNO								
ACERTOS								
DIGITOS		131						
RECUA M		11,29						
METROS		22,58						
ACERTOS KM EM METROS								
KM 3	-0,05							
KM 4	21,53							
KM 5	21,82							
KM 6	22,36							
KM 7	22,48							
KM 8	0,00							

O retorno é entre okm 3/4

RELATÓRIO TÉCNICO

1.ASSUNTO:

Relatório técnico da corrida do Tejo.

2.EQUIPA DE MEDIDORES:

Foi nomeado pela Federação Portuguesa de Atletismo o medidor de grau **Internacional B** João Cândido .

3.BASE DE CALIBRAGEM:

A base de calibragem utilizada foi a situada frente á canoagem no Jamor 300 Metros.

4.PERCURSO:

A) Distância

a distância a obter seria de 10000m.

B) TRAJECTÓRIA DE MEDIÇÃO:

A medição iniciou-se no km 2 até ao km 8 o início e o fim do percurso é igual ao percurso anterior. A medição seguiu o mesmo percurso e trajectórias que os atletas efectuarão no dia da corrida. Para esta medição respeitaram-se os critérios descritos nos Pressupostos.

C) ITINERÁRIO:

A prova foi medida seguindo a trajectória descrita nas páginas:9 a 13.

D) RESULTADOS DA MEDIÇÃO:

Após a medição obtiveram-se os seguintes resultados : 6023,36 metros e 6022,58 metros respectivamente.

A medição teve início no km 2 até ao km 8, a alteração do percurso foi entre estes kms.

O retorno era efectuado na Avª Pierre de Coubertin.

O novo retorno é efectuado na estrada Nacional 6 entre as bombas de combustível da Galp.

E) ACERTOS:

Para efeitos de medição utilizou-se o trajecto mais curto.

Ficando assim o trajecto maior em 22,58 m.

RELATÓRIO TÉCNICO

Atrasou-se o retorno em 11,29 m passando assim a distância definitiva.
ficando assim o percurso completo. Todos os Quilómetros foram corrigidos, depois da pós calibragem.

F) ITINERÁRIO DEFINITIVO:

O percurso medido foi considerado.

G) CONCLUSÕES:

Os acertos foram efectuados com a bicicleta calibrada. A partida e a chegada não são coincidentes. A medição e respectivo acerto permitem concluir que a prova tem a distância de 10000m. A partida a meta eo km 5 estão com prego e anilha no solo ,os quilómetros estão assinalados com tinta no solo.

5.OUTROS:

A maior diferença de altitude é entre o retorno eo km 6.

A corrida inicia-se a toda a largura da estrada até á entrada da estrada Nacional 6, que é feita no sentido do trânsito fazendo o retorno e continuando sempre no sentido do trânsito na marginal até ao final do separador central em Paço de Arcos, nessa altura a corrida passa para contramão ate ao cruzamento do Inatel em Oeiras. A partir desse local é feito em toda a largura das quatro faixas de rodagem.

Pode- se ver descrição nas notas do percurso pagina10/13.

Facilidade de comunicação entre o medidor e a organização.

Acompanhou a medição a Sra. Inês da CMO.

Três batedores da PSP fizeram a segurança ao medidor.

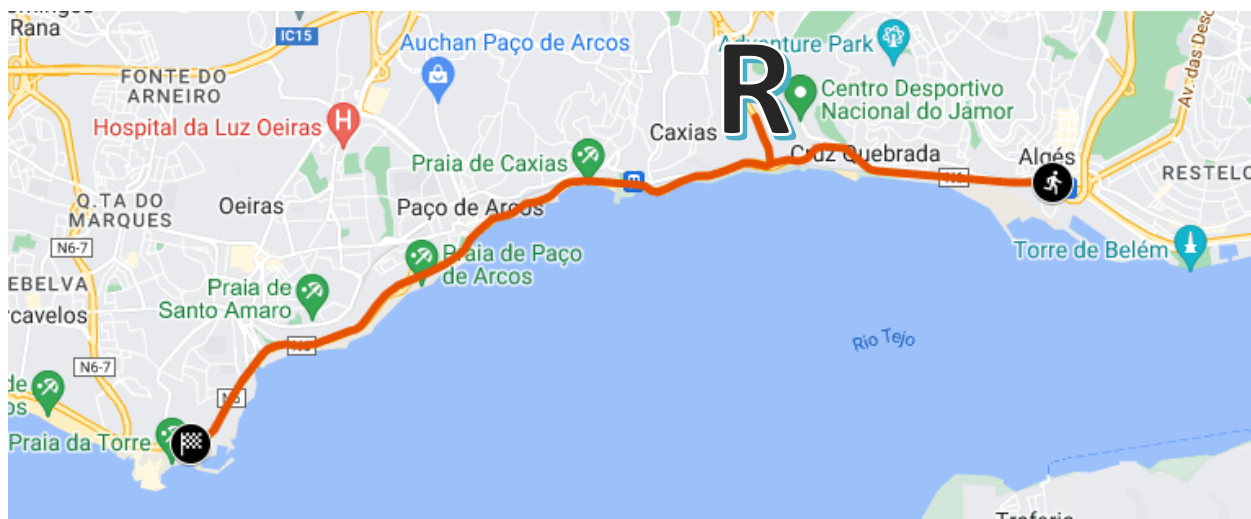
LOCALIZAÇÃO DOS KMS DO PERCURSO + COORDENADAS + RETORNO

MARCA	ARTÉRIA	COORDENADAS	ALTITUDE	LOCAL
PARTIDA	Na Av. Marginal.	38°41'55,7'' N 009°13'50,0'' W	6 m	Em frente a palmeira que fica na lateral da Direcção Geral da Qualificação dos Trabalhadores em Funções Publicas. Em frente a placa de identificação de localidade da CP(Algés). Com prego e anilha no Pavimento . A 30 cm do passeio do lado direito sentido Algés Oeiras.
KM 1	Na Av. Marginal. (Dafundo)	38°41'52,8'' N 008°41'31,0'' W	6 m	4,20 m antes da Av ^a Ivens, antes da porta nº 31.
KM 2	Na Av. Marginal.	38°42'5,5'' N 009°15'10,0'' W	6 m	A 5,02 m da tampa de esgoto das águas pluviais, antes do cruzamento da Luzalite e da CP.
KM 3	Estrada Nacional 6.	38°42'11,6'' N 009°15'40,4'' W	43 m	6,58 m antes da paragem do autocarro instalada no poste de eletricidade, entre as bombas da Galp.
RETORNO	Estrada Nacional 6.	38°42'14,9'' N 009°15'14,2'' W	48 m	6,73 m antes do marco km 0,5. Frente á Galp (subida lado esquerdo).
KM 4	Na Av. Marginal.	38°41'59,2'' N 009°15'53,6'' W	19 m	23 m depois da sinalética vertical com indicação (Cascais, Estoril, Laveiras etc. no alto da Boa viagem.
KM 5	Na Av. Marginal.	38°41'55,3'' N 009°16'33,3'' W	6 m	2,50 m antes do fim da entrada para a Baía dos Golfinhos.

LOCALIZAÇÃO DOS KMS DO PERCURSO + COORDENADAS

MARCA	ARTÉRIA	COORDENADAS	ALTITUDE	LOCAL
KM 6	Na Av. Marginal	38°41'47,8'' N 009°17'12,1'' W	3 m	2,22 m antes do início do chafariz de Paço de Arcos.
KM 7	Av. Marginal.	38°41'29,5'' N 009°17'44,7'' W	6 m	3,49 m antes das escadas de acesso á entrada pedonal da praia de Paço de Arcos. Antes da identificação no muro das escadas com o nº 4614.
KM 8	Av. Marginal.	38°41'10,7'' N 009°18'17,2'' W	19 m	16,36 m antes do cruzamento da entrada para a associação de Comandos.(contramão) depois do SAISA.
KM 9	Av. Marginal.	38°40'51,2'' N 009°18'53,7'' W	13 m	9,16 m antes da fonte da estátua Visionista (início do muro) em contramão.
META	.Av. Marginal.	38°40'35,8'' N 009°19'21,2'' W	18 m	39,99 m antes da sinalética vertical (Cascais ,Estoril) em frente ao bar Carruagem.

DESCRIÇÃO DO PERCURSO



Partida na marginal em Algés frente a estação ferroviária , em direção a Cascais (toda a largura da estrada .Virar á direita para a estrada Nacional 6 em frente á Galp onde está o retorno. Virar direita para a marginal sempre na mão nas duas faixas de rodagem . Seguir sempre na mão ate terminar o separador central de cimento em Paço de Arcos,entrar em contramão depois de terminar o separador central de cimento até ao pino central que está antes do cruzamento do Inatel em Oeiras . A partir deste local pode-se utilizar toda a largura da estrada até a meta. (Antes da Praia da Torre)

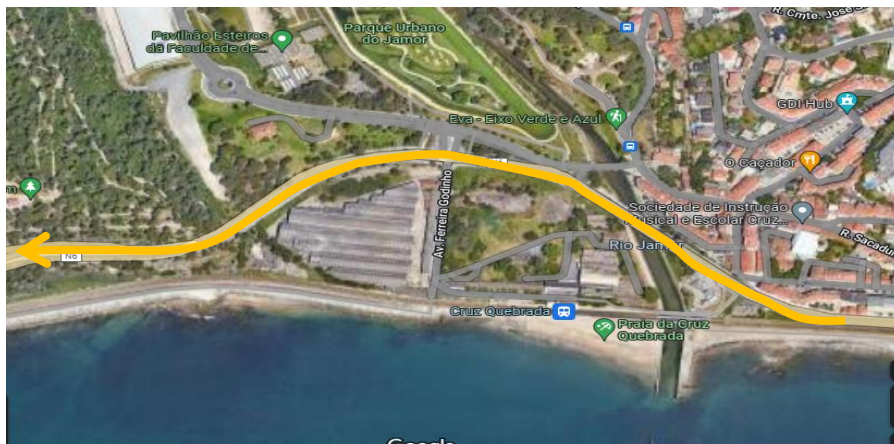
NOTAS DO PERCURSO

Nota
1



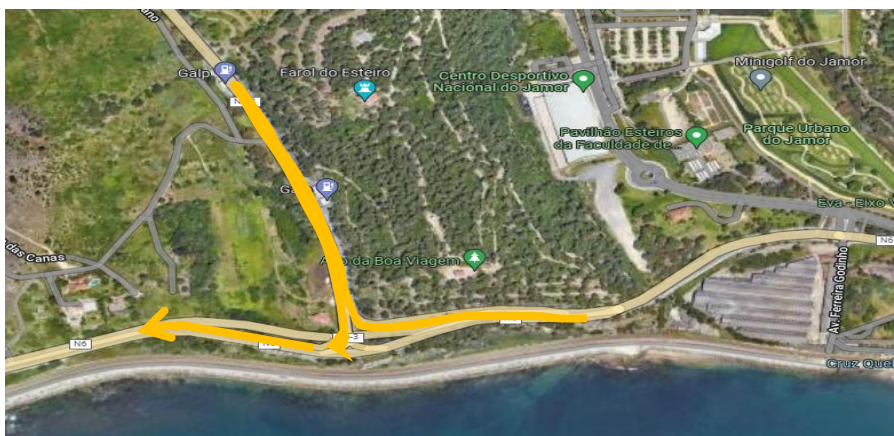
PARTIDA :
Em direção a
Oeiras a toda a
largura da estrada.

Nota
2



A toda a largura
da estrada.

Nota
3



Virar á direita
para a estrada
Nacional 6 no
sentido do
trânsito.

NOTAS DO PERCURSO

Nota
4



Virar á direita em
direção a cascais
no sentido do
trânsito.

Nota
5



Proibido utilizar
as duas vias de
trânsito á
direita. Entrar
em contramão a
partir daqui.

Nota
6



Continuar em
contramão.

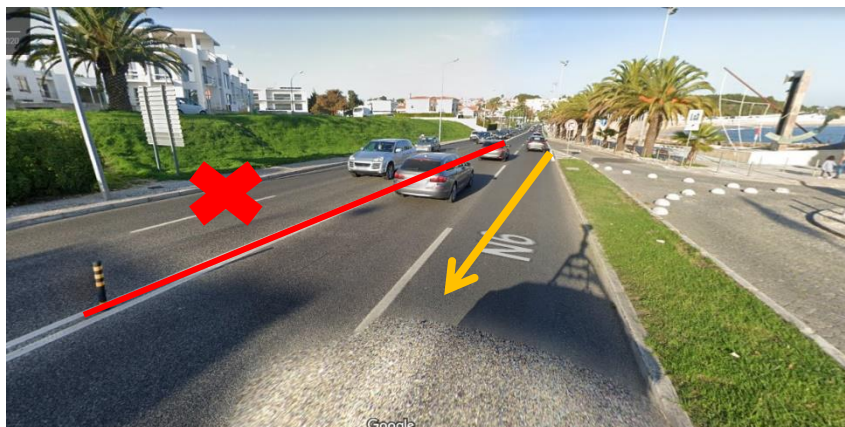
NOTAS DO PERCURSO

Nota
7



Continuar
sempre em
contramão .

Nota
8



Sempre em
contramão .

Nota
9



No pino central
antes do vértice
da raia no
cruzamento para
o INATEL a toda a
largura da faixa
de rodagem até á
meta.

NOTAS DO PERCURSO

Nota
10



META

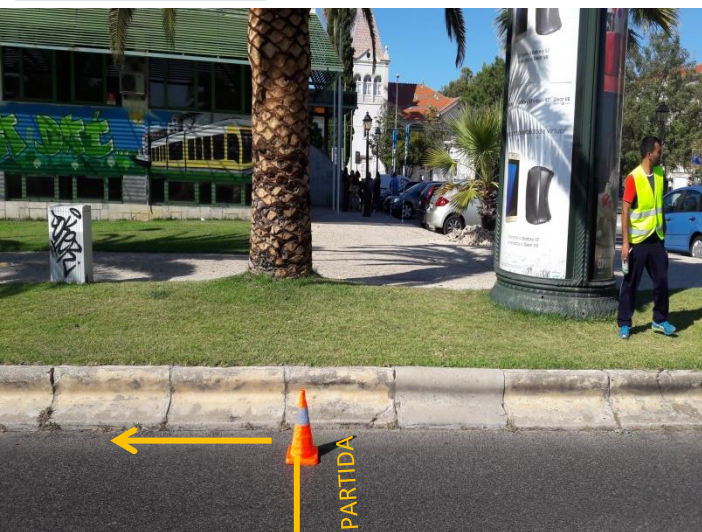
Nota
11



RETORNO
Raio de 2 metros.

FOTOS /PARTIDA /KM 1/KM 2

PARTIDA



PARTIDA



KM 1



KM 2



FOTOS /KM 3 /KM 4 /KM 5 /KM 6

KM 3



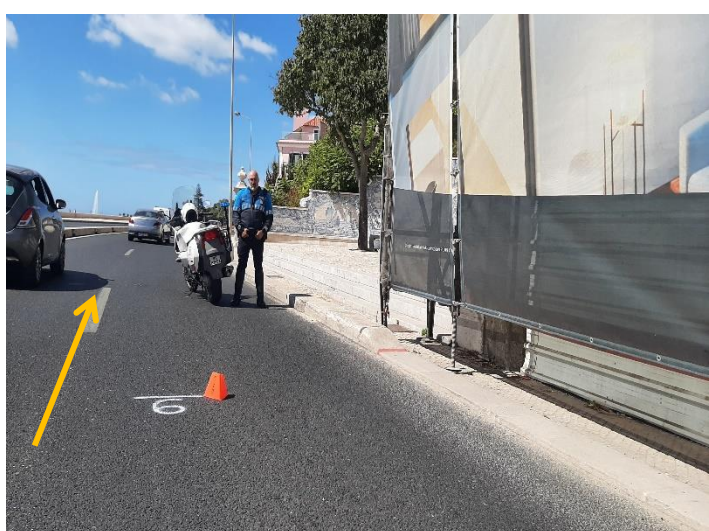
KM 4



KM 5



KM 6



FOTOS /KM7 /KM 8 /KM 9/META

KM 7



KM 8



KM 9



META

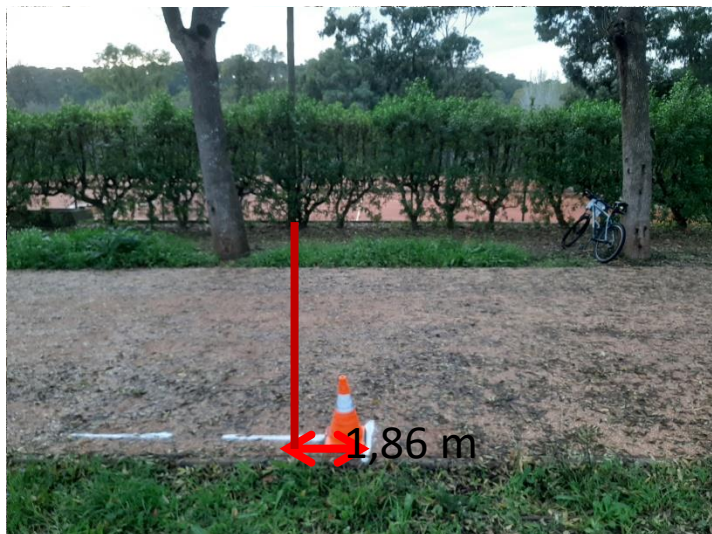


BASE DE CALIBRAGEM

PONTO A

**Situada na reta à esquerda em relação á partida do circuito de marcha ali existente / 300 metros.
Frente á canoagem no Jamor.**

PONTO B



**Ponto A – 14,26 m depois do poste de iluminação nº m antes do poste de iluminação nº 18643.
(medido do prego ao poste)**

Ponto B – 1,84 m depois do poste de telecomunicações nº SPC/72/7B. (medido do prego até ao alinhamento com o poste)

**37°08'03,0'' N
008°32'24,6'' W
Altitude 14m**

**38°42'25,4'' N
009°15'12,6'' W
Altitude 15 m**

CONVERSOR DE TEMPERATURA			1ªMED.	2ªMED,	
		Base de Calibrage			
GRAUS/MEDIA	20,9 m		300,000	300,010	
MEDIA MEDIÇÃO	300,005	300 HORA:	ACERTO	0,00313	RECUA

ALTIMETRIA

