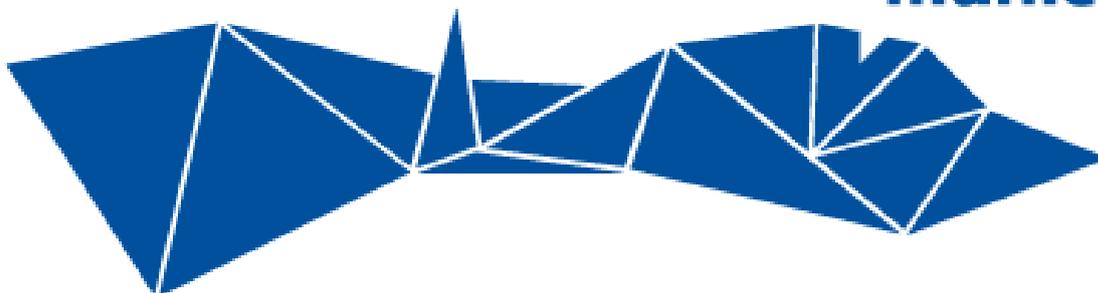




Meia Maratona de Abrantes

abrantes
município



Índice

Índice	pág. 1
Pressupostos e Notas para Homologação de Recordes	pág. 2
Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade	pág. 3 e 4
Relatório Técnico da Medição	pág. 5 e 6
Itinerário	pág. 7
Traçado Geral do Percurso	pág. 8
Localização da Partida, do 1º, 2º e 3º km	pág. 9
Localização do 4º, 5º, 6º e 7º km	pág. 10
Localização do 8º, 9º, 10º e 11º km	pág. 11
Localização do Obliquo para a Faixa no sentido do Trânsito, do 12º, 13º e 14º km	pág. 12
Localização do 15º km, do Retorno, do 16º e 17º km	pág. 13
Localização do 18º, 19º, 20º e 21º km	pág. 14
Localização da Meta	pág. 15
Localização da Base de Calibragem	pág. 16
Gráfico da Altimetria do Traçado	pág. 17

PRESSUPOSTOS

A Medição da Meia Maratona de Abrantes que se realiza no dia 13 de Novembro de 2022, teve por base os seguintes pressupostos:

- Durante a competição os atletas utilizarão toda a largura da estrada, excetuando após a passagem ao km 11,4 no alinhamento do início do muro pertencente à vivenda com o nº 56 situado na Avenida Conde de Alferrarede e até ao km 19,6 após a passagem na rotunda e entrarem na Rua José Dias Mariano em que, os atletas só poderão utilizar meia faixa de rodagem no sentido do trânsito.
- Deverão ser colocados pinos ao eixo da via, de modo a separar as duas faixas de rodagem.
- Durante a competição os atletas não podem utilizar os passeios e/ou zonas para estacionamento de viaturas, se por esse facto resultar qualquer vantagem para os próprios.
- Nos passeios interiores e/ou zonas para estacionamento de viaturas serão colocadas grades, fitas ou outros obstáculos, que interditem aos Atletas a sua utilização.
- Durante a competição não existirão viaturas estacionadas, ou outros obstáculos na parte interior das curvas.
- Durante a competição o trânsito será cortado.

Notas para Homologação de Recordes:

	Deslocamento e Declive				
	Deslocação	% Deslocação	Altitude	Declive	‰ Declive
Partida	0	< 50 %	52		< 1 ‰
km 5	1378	27,6	70	-18	-3,60
km 10	433	4,3	60	-8	-0,80
Meta	0	0,0	52	0	0,00

Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade

1ª Medição da Meia Maratona de Abrantes em: 2022 10 28

Base de:	250 Metros		Base de:	250 Metros			
120000	122875	2875	376400	379274	2874		
122900	125775	2875	379300	382173	2873		
125800	128674	2874	382200	385073	2873		
128700	131575	2875	385100	387973	2873		
Pré	2874,750		Pós	2873,250			
Const. da Pré	11510,499		Const. da Pós	11504,493		Const. do Dia	11507,496

Partida	Calculados	Marcados	Partida	Metros
1	144610	144610	1000,26	0,26
2	156121	156121	2000,52	0,52
3	167631	167631	3000,78	0,78
4	179142	179142	4001,04	1,04
5	190652	190652	5001,30	1,30
6	202163	202163	6001,57	1,57
7	213673	213673	7001,83	1,83
8	225184	225184	8002,09	2,09
9	236694	236694	9002,35	2,35
10	248205	248205	10002,61	2,61
11	259715	259715	11002,87	2,87
12	271226	271226	12003,13	3,13
13	282736	282736	13003,39	3,39
14	294247	294247	14003,65	3,65
15	305757	305757	15003,91	3,91
16	317268	317268	16004,18	4,18
17	328778	328778	17004,44	4,44
18	340289	340289	18004,70	4,70
19	351799	351799	19004,96	4,96
20	363310	363310	20005,22	5,22
21				
Meta	374630	374630	20988,93	-108,57

Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade

2ª Medição da Meia Maratona de Abrantes em: 2022 10 28

Base de:	250 Metros		Base de:	250 Metros	
796400	799333	2933	57500	60431	2931
799333	802265	2932	60431	63362	2931
802265	805197	2932	63362	66293	2931
805197	808130	2933	66293	69223	2930
Pré	2932,500		Pós	2930,750	
Const. da Pré	11741,730		Const. da Pós	11734,723	
			Const. do Dia	11738,227	

Percurso em Conformidade

Partida	Calculados	Marcados	Partida	Metros		Metros	Dígitos
1	821327	809600	999,04	-0,96	Avançar	0,96	11
2	833053	833053	1998,00	-2,00	Avançar	2,00	23
3	844779	844779	2996,96	-3,04	Avançar	3,04	36
4	856503	856503	3995,75	-4,25	Avançar	4,25	50
5	868232	868232	4994,96	-5,04	Avançar	5,04	59
6	879963	879963	5994,35	-5,65	Avançar	5,65	66
7	891684	891684	6992,88	-7,12	Avançar	7,12	84
8	903415	903415	7992,26	-7,74	Avançar	7,74	91
9	915149	915149	8991,90	-8,10	Avançar	8,10	95
10	926884	926884	9991,63	-8,37	Avançar	8,37	98
11	938624	938624	10991,78	-8,22	Avançar	8,22	96
12	950362	950362	11991,76	-8,24	Avançar	8,24	97
13	962097	962097	12991,49	-8,51	Avançar	8,51	100
14	973837	973837	13991,64	-8,36	Avançar	8,36	98
15	985556	985556	14990,00	-10,00	Avançar	10,00	117
16	997286	997286	15989,30	-10,70	Recuar	-102,20	-1200
17	1009012	1009012	16988,26	-11,74	Recuar	-101,16	-1187
18	1020749	1020749	17988,15	-11,85	Recuar	-101,05	-1186
19	1032476	1032476	18987,20	-12,80	Recuar	-100,09	-1175
20	1044206	1044206	19986,49	-13,51	Recuar	-99,39	-1167
21							
Meta	1055922	1055922	20984,60	-112,90			

O Percurso está mais curto 112,90 metros

Avançar o 1º Retorno (112,90m / 2 = 56,45 metros ou 663 dígitos)

Do 1º km inclusive ao 15º km inclusive, os km são afetados apenas pelo valor da correcção térmica

Do 16º km inclusive ao 20º km inclusive, recuam em Dígitos (112,90m menos o valor da correcção térmica)

O km 21 foi marcando a partir da meta, recuando 1144 Dígitos = 097,50m.

O Percurso está em conformidade

Relatório Técnico da Medição

1. Medidores:

Foram nomeados pela Federação Portuguesa de Atletismo os medidores de Grau Internacional (B) António Freire e João Cândido.

2. Base de Calibragem:

A base de calibragem utilizada, foi a construída em 27/10/2022 com uma extensão de 250 metros, situada no Tecnopolo de Abrantes.

3. Percurso:

- a) **Distância:** A distância a obter é de 21097,5 m.
- b) **Trajetória de Medição:** A medição iniciou-se num ponto de partida que coincide com o da chegada. O traçado utilizado na medição foi o percurso e trajetórias que os atletas irão utilizar e efetuar no dia da competição. Nesta medição respeitaram-se os critérios descritos nos pressupostos.
- c) **Itinerário:** O percurso medido seguiu a trajetória descrita na página 7.
A maior altitude observada foi de 82m, onde se encontra situado o 8º km e a menor altitude foi de 41m, onde se encontra situado o 19º km.
- d) **Medição:** A medição teve o seu início na Rua do Tecnopolo de Abrantes, 7,70m após o Painel de indicação “Tagus Valley – Parque de Ciência e Tecnologia” e término na Rua do Tecnopolo de Abrantes, 7,70m antes do Painel de indicação “Tagus Valley – Parque de Ciência e Tecnologia”. Na primeira medição foi obtido um total de 20988,93 metros e na segunda medição um total de 20984,60 metros. Para efeitos de medição e homologação do percurso, utilizou-se o trajeto mais curto para se efetuarem os devidos acertos. Concluimos, assim, que o percurso tinha 112,90 metros a menos que o determinado para a distância da Meia Maratona.

4. Acertos:

O Retorno situado na Avenida Conde de Alferrarede (EN3), foi corrigida após se efetuarem os cálculos da pós-calibragem e os acertos efetuados com a bicicleta calibrada, ficando este, colocado 56,25 metros antes do marco do km 116,2. Após o término dos devidos acertos, concluimos que o percurso aferido ficou com a distância de 21097,5 metros, estando a Partida, Retorno, km 5º, km 10º e Meta, assinalados com prego e anilha no asfalto, bem como a totalidade dos quilómetros se encontram marcados com tinta no pavimento.

O percurso medido foi considerado **em conformidade** com as regras da World Athletics, estando o declive e a deslocação dentro dos limites permitidos, pelo que, **as marcas obtidas na distância da Meia Maratona, 5ºkm e 10º km, poderão ser homologadas** desde que, o Oficial Medidor Grau B ou A verifique o percurso antes da partida e faça o acompanhamento na frente

Meia Maratona de Abrantes

da corrida, para certificar que os atletas cumpriram com o percurso que foi medido e que, simultaneamente, sejam colocados o número de juizes cronometristas necessários no 5º km, 10º km, Partida e Meta, que deverão registar o tempo à passagem dos atletas.

Em caso de Recorde Nacional, Europeu, Mundial ou outro Recorde reconhecido pela W.A., os resultados só serão homologados se forem cumpridas as seguintes determinações, emanadas pela W.A.:

- a. O atleta terá de se sujeitar ao controlo antidoping no final da competição;
- b. A cronometragem deverá estar a cargo de 3 Juizes Oficiais.
Se a mesma for do tipo chip, deverá estar homologada e a partida terá de estar sincronizada com o respetivo tiro de partida;
- c. Um Starter Oficial dará o tiro da partida;
- d. Um Árbitro Oficial assistirá ao desenrolar da competição;
- e. O percurso terá que ter o relatório da medição dentro da validade;
- f. O Oficial Medidor, Grau B ou A, deverá verificar o percurso antes da competição e fazer o acompanhamento na frente da corrida, para certificar que os atletas cumpriram com o percurso que foi medido;
- g. Um Documento Oficial deverá ser preenchido e assinado por todos os intervenientes acima designados.

5. Considerações Finais:

Existiu facilidade de comunicação entre os medidores e a organização. Durante a medição fomos sempre acompanhados por um elemento da organização, que nos prestou uma preciosa colaboração.

Os Elementos da Polícia Segurança Pública efetuaram um magnífico trabalho no que respeita à segurança dos medidores e controlo de trânsito durante a medição.

Itinerário

Partida – Na Rua do Tecnopolo de Abrantes, 7,70m após o Painel de indicação “Tagus Valley – Parque de Ciência e Tecnologia”, que se encontra situado depois do acesso ao parque de estacionamento, utilizando toda a largura da estrada; Efetuar a Rotunda do Tecnopolo; Inverter a marcha e continuar na Rua do Tecnopolo; Efetuar a Rotunda do McDonald’s em contramão; Avenida António Farinha Pereira, onde se encontra situado o **1º km**; Efetuar a Rotunda do Olival no sentido do trânsito; Virar à direita para Avenida Mário Soares; Efetuar a Rotunda Mário Soares no sentido contrário ao do trânsito; Virar à esquerda para a Avenida Antero de Quental; Virar à esquerda para a Rua de Vale de Rãs; Virar à direita para a Rua dos Lírios, onde se encontra situado o **2º km**; Virar à esquerda para a Rua da Esperança; Virar à direita para a Rua Helena Vieira da Silva; Rua Amadeu de Souza Cardoso, onde se encontra situado o **3º km**; Virar à direita para a Rua da Senhora do Amparo; Novamente à direita para a Rua da Samarra, onde se encontra situado o **4º km**; Virar à esquerda para a Rua do Seixo; Rua dos Oleiros, onde se encontra situado o **5º km**; Virar à direita para a Travessa dos Oleiros; Rua da Palmeira; Novamente à direita para a Avenida da Escola Nova, onde se encontra situado o **6º km**; Virar à esquerda para a Rua de Vale de Rãs; Novamente à esquerda para a Rua da Sociedade; Virar à direita para a Rua professor Raimundo Mota, onde se encontra situado o **7º km**; Virar à esquerda para a Rua da Indústria, onde se encontra situado o **8º km**; Virar à direita para a Rua da Gonçalves; Novamente à direita para a Rua 25 de Fevereiro, onde se encontra situado o **9º km**; Via Industrial 2, onde se encontra situado o **10º km**; Virar à esquerda para a Avenida Fernão de Magalhães; Virar à direita na Rotunda para a Rua dos Ramalhais, onde se encontra situado o **11º km**; No alinhamento do início do muro pertencente à vivenda com o nº 56 situado na Avenida Conde de Alferrarede à passagem do km 11,4, **os atletas passam a utilizar somente a faixa de rodagem no sentido do trânsito**. Continuar na Avenida Conde de Alferrarede onde se encontram situados o **12º km, 13º km, 14º km, 15º km e Retorno**, efetuado 56,25m antes do marco do km 116,2; Inverter a marcha e continuar na Avenida Conde de Alferrarede onde se encontram situados o **16º km, 17º km, 18º km e o 19º km**; Rua do Canaverde; Efetuar a rotunda e entrar na Rua José Dias Mariano, **a partir da qual os atletas passam a utilizar novamente toda a largura da estrada** e onde se encontra situado o **20º km**; Via Industrial 2; Efetuar a Rotunda no sentido do trânsito e entrar na Rua do Tecnopolo, onde se encontra situado o **21º km**; Continuar na Rua do Tecnopolo até 7,70m antes do Painel de indicação “Tagus Valley – Parque de Ciência e Tecnologia”, que se encontra antes do acesso ao parque de estacionamento, onde se encontra situada a **Meta**.

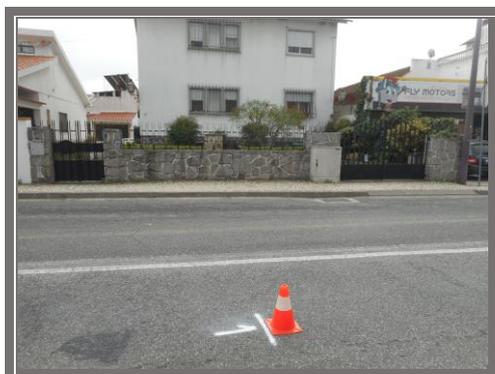
LOCALIZAÇÃO da Partida, dos km 1º, 2º e 3º

Partida

Na Rua do Tecnopolo de Abrantes, 7,70m após o Painel de indicação “Tagus Valley – Parque de Ciência e Tecnologia”, que se encontra situado depois do acesso ao parque de estacionamento. (Utilizando toda a largura da estrada)

39° 28'32.7" N 008° 11'18.1" O Alt. 52m

(Prego com anilha no asfalto) (Foto no sentido inverso)



1º km

Na Avenida António Faria Pereira, 2,85m antes do portão de acesso para viaturas ao nº 22, situado no lado contrário da via.

39° 28'26.3" N 008° 11'31.6" O Alt. 50m

2º km

Situado na Rua dos Lírios, alinhado com o final do edifício do Bloco C3.

39° 28'18.9" N 008° 11'56.2" O Alt. 64m



3º km

Situado na Rua Amadeu de Souza Cardoso, 3,84m após a porta de acesso ao nº 6.

39° 28'10.7" N 008° 12'25.0" O Alt. 82m

(Foto no sentido inverso)

LOCALIZAÇÃO dos km 4º, 5º, 6º e 7º

4º km

Situado na Rua da Samarra, 1,85m após o sobreiro de grande porte que se encontra no lado contrário da via.

39° 28'25.9" N 008° 12'36.7" O Alt. 74m

(Foto no sentido inverso)



5º km

Situado na Rua dos Oleiros, 077m após o início do portão de acesso ao nº 59.

39° 28'35.9" N 008° 12'15.6" O Alt. 70m

(Prego com anilha no asfalto)



6º km

Situado na Avenida das Escolas Novas, 4,41m após o final do portão de acesso para viaturas ao nº 688.

39° 28'53.0" N 008° 12'07.0" O Alt. 77m

(Foto no sentido inverso)



7º km

Na Rua Professor Raimundo Mota, 4,44m antes do portão de acesso ao nº 2.

39° 28'43.10" N 008° 11'45.5" O Alt. 67m

LOCALIZAÇÃO dos km 8º, 9º, 10º e 11º

8º km

Situado na Rua da Indústria, 1,40m antes da porta de acesso ao nº 678.

39° 29'06.6'' N 008° 11'40.9'' O Alt. 82m



9º km

Na Rua 25 de Fevereiro, 5,21m após o portão de acesso ao Lote 18.

39° 29'12.1'' N 008° 11'09.0'' O Alt. 81m

(Foto no sentido inverso)

10º km

Situado na Via Industrial (antiga Rua do Mosteiro Velho), 10,85m após o Poste de Alta Tensão com o nº 3.

39° 28'43.6'' N 008° 11'06.7'' O Alt. 60m

(Prego com anilha no asfalto) (Foto no sentido inverso)



11º km

Situado na Rua dos Ramalhais, 5,35m após o final do muro pertencente à vivenda com o nº 12.

39° 28'32.5'' N 008° 10'44.8'' O Alt. 47m

(Foto no sentido inverso)

LOCALIZAÇÃO do Obliques à Direita, dos km 12º, 13º e 14º

Obliques para a Faixa no sentido do Trânsito (km 11,390)

No alinhamento do início do muro pertencente à vivenda com o nº 56 situado na Avenida Conde de Alferrarede, os atletas passam a utilizar **somente a faixa de rodagem no sentido do trânsito**.

39° 28'32.9'' N 008° 10'33.3'' O Alt. 43m
(Prego com anilha no asfalto ao Eixo da Via)



12º km

Na Avenida Conde de Alferrarede (EN3), alinhado com o início da Rua das Covas da Raposa. **(Utilizando somente a faixa no sentido do trânsito)**

39° 28'37.9'' N 008° 10'08.5'' O Alt. 42m

13º km

Na Avenida Conde de Alferrarede (EN3), 3,87m após o Poste de Transformação Elétrica com o nº ABTD0022, situado no lado contrário da via. **(Utilizando somente a faixa no sentido do trânsito)**

39° 28'44.2'' N 008° 09'28.7'' O Alt. 44m
(Foto no sentido inverso)



14º km

Na Avenida Conde de Alferrarede (EN3), 11,72m antes do Poste de Iluminação com o nº 5419, situado no lado contrário da via. **(Utilizando somente a faixa no sentido do trânsito)**

39° 28'59.7'' N 008° 08'52.6'' O Alt. 45m

LOCALIZAÇÃO dos km 15º, do Retorno e dos km 16º e 17º

15º km

Situado na Avenida Conde de Alferrarede (EN3), 2,30m após a manilha de escoamento das águas pluviais da A23.

(Utilizando somente a faixa no sentido do trânsito)

39° 29'05.2" N 008° 08'21.8" O Alt. 49m



Retorno (Tipo Bidon)

Situado na Avenida Conde de Alferrarede (EN3), 56,25m antes do marco do km 116,2. (Utilizando somente a faixa no sentido do trânsito)

39° 29'06.5" N 008° 08'01.4" O Alt. 50m

(Prego com anilha no asfalto ao Eixo da Via)

16º km

Situado na Avenida Conde de Alferrarede (EN3), 47,20m antes da manilha de escoamento das águas pluviais da A23. (Utilizando somente a faixa no sentido do trânsito)

39° 29'04.5" N 008° 08'20.2" O Alt. 50m



17º km

Na Avenida Conde de Alferrarede (EN3), 14,02m após o poste de iluminação nº 5422. (Utilizando somente a faixa no sentido do trânsito)

39° 29'00.9" N 008° 08'52.2" O Alt. 44m

(Foto no sentido inverso)

LOCALIZAÇÃO dos km 18º, 19º, 20º e 21º

18º km

Na Avenida Conde de Alferrarede (EN3), 17,70m antes do marco do km 113,6, situado no lado contrário da via após o portão de acesso aos antigos fornos da cal. *(Utilizando somente a faixa no sentido do trânsito)*

39° 28'44.9" N 008° 09'27.2" O Alt. 43m



19º km

Situado na Avenida Conde de Alferrarede (EN3), 1,38m após o final da porta de acesso ao nº 133. *(Utilizando somente a faixa no sentido do trânsito)*

39° 28'38.0" N 008° 10'08.0" O Alt. 41m



20º km

Situado na Rua José Dias Mariano, 4,92m após o poste de iluminação com o nº 1329.

39° 28'42.2" N 008° 10'41.1" O Alt. 49m

(Foto no sentido inverso)



21º km

Situado na Rua do Tecnopolo, 0,53m após o início do edifício do Pavilhão de Ciência e Tecnologia.

39° 28'33.8" N 008° 11'14.5" O Alt. 51m

Meia Maratona de Abrantes

LOCALIZAÇÃO da Meta

Meta

Na Rua do Tecnopolo de Abrantes, 7,70m antes do Painel de indicação “Tagus Valley – Parque de Ciência e Tecnologia”, que se encontra situado antes do acesso ao parque de estacionamento. (Utilizando toda a largura da estrada)

39° 28'32.7" N 008° 11'18.1" O Alt. 52m
(Prego com anilha no asfalto)



LOCALIZAÇÃO da Base de Calibragem de Famalicão

No Parque de Estacionamento do Parque da Devesa - Citeve
(41° 24'44.1" N 008° 30'32.8" O – 41° 24'40.3" N 008° 30'36.1" O)
2022 10 15 D 139 m

Ponto A

No início da Estrada de acesso ao Parque de Estacionamento do Parque da Devesa – Citeve, 7,79m antes da passadeira para peões que se encontra situada em frente ao edifício de manutenção do Parque da Devesa.

39° 28'29.6" N 008° 11'18.9" O Alt. 48m
(Prego com anilha no pavimento)



Ponto B

Situado a 2,09m do lancil no final do Parque de Estacionamento do Parque da Devesa - Citeve.

39° 28'31.4" N 008° 11'08.8" O Alt. 47m
(Prego com anilha no pavimento)



Gráfico da Altimetria do Percurso

