

Meia Maratona de Leiria



PRESSUPOSTOS

A Medição da Meia Maratona de Leiria teve por base os seguintes pressupostos:

- Durante a competição, os atletas não podem utilizar os passeios e/ou zonas para estacionamento de viaturas, se por esse facto resultar qualquer vantagem para os próprios.
- Durante a competição, os atletas utilizam somente a faixa de rodagem no sentido do trânsito, excetuando logo após a partida entre a Rua Capitão Mouzinho de Albuquerque e a Rotunda do Estádio; Na Rotunda Almoimha Grande; Entre o final da Rua Capitão Mouzinho de Albuquerque e o passeio central do Jardim Luís de Camões; Na Rotunda do Sinaleiro; Na Avenida Nossa Senhora de Fátima; Na Rua Ponte de Caneças; Na Rua Carolina Ferreira Ribeiro e na Rua de Tomar, em que os atletas poderão circular em contramão.
- Deverão ser colocados pinos ao eixo da via onde os atletas circulam no sentido do trânsito, de modo a separar as duas faixas de rodagem.
- Nos passeios interiores e/ou zonas para estacionamento de viaturas serão colocadas grades, fitas ou outros obstáculos, que interditem aos atletas a sua utilização.
- Durante a competição não existirão viaturas estacionadas, ou outros obstáculos, na parte interior das curvas.
- Durante a competição o trânsito será cortado.

Notas para Homologação de Recordes:

	Deslocamento e Declive				
	Deslocação	% Deslocação	Altitude	Declive	‰ Declive
Partida	0	< 50 %	31		< 1 ‰
km 5	992	19,8	28	3	0,60
km 10	2600	26,0	62	-31	-3,10
Meta	98	0,5	30	1	0,05

Índice

Capa	pág. 1
Pressupostos e Notas para Homologação de Recordes	pág. 2
Índice	pág. 3
Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade	pág. 4 e 5
Relatório Técnico da Medição	pág. 6 e 7
Itinerário	pág. 8 e 9
Traçado Geral do Percurso	pág. 10
Localização da Partida, do km 1º, Obliquar à Direita e do km 2º	pág. 11
Localização do km 3º, do 1º Retorno, da Viragem à Esquerda e do 4ºkm	pág. 12
Localização do Obliquar à Direita, do km 5º, do Acesso e Saída do Estádio	pág. 13
Localização dos km 6º e 7º, do Obliquar à Direita e da Entrada na Retunda	pág. 14
Localização dos km 8º, 9º 10º e 11º	pág. 15
Localização dos km 12º e 13º, do 2º Retorno e do km 14º	pág. 16
Localização dos km 15º, 16º, 17º e 18º	pág. 17
Localização dos km 19º, 20º, 21º e da Meta	pág. 18
Localização da Base de Calibragem	pág. 19
Altimetria do Percurso	pág. 20

Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade

1ª Medição da Meia Maratona de Leiria em: 2022 09 07

Base de:	250 Metros		Base de:	250 Metros	
813000	815865	2865	1072600	1075463	2863
815900	818766	2866	1075500	1078362	2862
818800	821665	2865	1078400	1081262	2862
821700	824566	2866	1081300	1084162	2862
Pré	2865,500		Pós	2862,250	
Const. da Pré	11473,462		Const. da Pós	11460,449	Const. do Dia 11466,956

Partida	Calculados	Marcados	Partida	Metros
1	827000	827000	1000,57	0,57
2	838473	838473	2001,13	1,13
3	849947	849947	3001,70	1,70
4	861420	861420	4002,27	2,27
5	872894	872894	5002,84	2,84
6	884367	884367	6003,40	3,40
7	895841	895841	7003,97	3,97
8	907314	907314	8004,54	4,54
9	918788	918788	9005,11	5,11
10	930261	930261	10005,67	5,67
11	941735	941735	11006,24	6,24
12	953208	953208	12006,81	6,81
13	964682	964682	13007,38	7,38
14	976155	976155	14007,94	7,94
15	987628	987628	15008,51	8,51
16	999102	999102	16009,08	9,08
17	1010575	1010575	17009,65	9,65
18	1022049	1022049	18010,21	10,21
19	1033522	1033522	19010,78	10,78
20	1044996	1044996	20011,35	11,35
21	1056469	1056469	21011,92	11,92
Meta	1067943	1067943	21017,96	-79,54

Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade

1ª Medição da Meia Maratona de Leiria em: 2022 09 07

Base de:	250 Metros	Base de:	250 Metros		
853800	856712	2912	116600	119509	2909
856712	859624	2912	119509	122416	2907
859624	862537	2913	122416	125322	2906
862537	865450	2913	125322	128228	2906
Pré	2912,500		Pós	2907,000	
Const. da Pré	11661,650		Const. da Pós	11639,628	Const. do Dia 11650,639

Percurso em Conformidade

Partida	Calculados	Marcados	Partida	Metros		Metros	Dígitos
1	878640	867000	999,09	-0,91	Avançar	0,91	11
2	890296	878640	1999,55	-0,45	Avançar	0,45	5
3	901953	890296	3000,09	0,09	Recuar	-0,09	-1
4	913613	901953	4000,90	0,90	Recuar	-0,90	-10
5	925268	913613	5001,27	1,27	Recuar	-1,27	-15
6	936924	925268	6001,73	1,73	Recuar	-1,73	-20
7	948582	936924	7002,36	2,36	Recuar	-2,36	-28
8	960253	948582	8004,11	4,11	Recuar	-4,11	-48
9	971903	960253	9004,06	4,06	Recuar	-4,06	-47
10	983565	971903	10005,03	5,03	Recuar	-5,03	-59
11	995225	983565	11005,83	5,83	Recuar	-5,83	-68
12	1006889	995225	12006,98	6,98	Recuar	-6,98	-81
13	1018555	1006889	13008,30	8,30	Recuar	-8,30	-97
14	1030212	1018555	14008,85	8,85	Recuar	-88,53	-1031
15	1041871	1030212	15009,56	9,56	Recuar	-89,25	-1040
16	1053526	1041871	16009,94	9,94	Recuar	-89,62	-1044
17	1065189	1053526	17011,00	11,00	Recuar	-90,68	-1056
18	1076851	1065189	18011,97	11,97	Recuar	-91,66	-1068
19	1088502	1076851	19012,00	12,00	Recuar	-91,69	-1068
20	1100151	1088502	20011,86	11,86	Recuar	-91,55	-1067
21	1111801	1100151	21011,81	11,81	Recuar	-91,49	-1066
Meta	1111871	1111801	21017,82	-79,68			

O Percurso está mais curto 79,68 metros

Avançar o 2º Retorno (79,68m / 2 = 39,84 metros ou 464 dígitos)

Do 1º km inclusive ao 13º km inclusive, os km são afetados apenas pelo valor da correcção térmica

Do 14º km inclusive ao 21º km inclusive, Recuam em Dígitos (79,68m mais o valor da correcção térmica)

O Percurso está em conformidade

Relatório Técnico da Medição

1. Medidores:

Foram nomeados pela Federação Portuguesa de Atletismo os medidores de Grau Internacional (B) António Freire e João Cândido.

2. Base de Calibragem:

A base de calibragem utilizada foi construída em 06/10/2018 e encontra-se situada no Parque do Avião – Via Polis Leiria com uma extensão de 250 metros.

3. Percurso:

- a) **Distância:** A distância a obter é de 21097,5 m.
- b) **Trajetória de Medição:** A medição iniciou-se num ponto de partida que não coincide com o da chegada. O traçado utilizado na medição foi o percurso e trajetórias que os atletas irão utilizar e efetuar no dia da competição. Nesta medição respeitaram-se os critérios descritos nos pressupostos.
- c) **Itinerário:** O percurso medido seguiu a trajetória descrita nas páginas 8 e 9.
A maior altitude observada foi de 80m no 2º Retorno e no 14º km, sendo a menor altitude observada de 26m no 1º km.
- d) **Medição:** A medição teve o seu início no Largo 5 de Outubro em frente ao Banco de Portugal e término no passeio central do Jardim Luís de Camões, 21,85m antes da estátua Luís de Camões, alinhada com as duas colunas em pedra aí existentes. Na primeira medição foi obtido um total de 21017,96 metros e na segunda medição um total de 21017,82 metros. Para efeitos de medição e homologação do percurso, utilizou-se o trajeto mais curto para se efetuarem os devidos acertos. Concluimos, assim, que o percurso tinha 79,68 metros a menos que o determinado para a distância da Meia Maratona.

4. Acertos:

O 2º Retorno situado na EN 356 – 2, 8,70m antes do início do portão de acesso para viaturas ao nº 25 “Família Mafra”, foi corrigida após se efetuarem os cálculos da pós-calibragem e os acertos efetuados com a bicicleta calibrada.

Após o término dos devidos acertos, concluimos que o percurso aferido ficou com a distância de 21097,5 metros, estando a Partida, 1º Retorno, km 5º, km 10º, 2º Retorno e Meta, assinalados com prego e anilha no asfalto, bem como a totalidade dos quilómetros se encontram marcados com tinta no pavimento.

O 1º retorno é efetuado na Rua D. Carlos I, 2,34m após a porta de acesso ao nº 57.

Meia Maratona de Leiria

O percurso medido foi considerado **em conformidade** com as regras da World Athletics, estando o declive e a deslocação dentro dos limites permitidos, pelo que, **as marcas obtidas na distância da Meia Maratona poderão ser homologadas** desde que, o Oficial Medidor Grau B ou A verifique o percurso antes da partida e faça o acompanhamento na frente da corrida, para certificar que os atletas cumpriram com o percurso que foi medido.

Em caso de Recorde Nacional, Europeu, Mundial ou outro Recorde reconhecido pela W.A., os resultados só serão homologados se forem cumpridas as seguintes determinações, emanadas pela W.A.:

- a. O atleta terá de se sujeitar ao controlo antidoping no final da competição;
- b. A cronometragem deverá estar a cargo de 3 Juizes Oficiais.
Se a mesma for do tipo chip, deverá estar homologada e a partida terá de estar sincronizada com o respetivo tiro de partida;
- c. Um Starter Oficial dará o tiro da partida;
- d. Um Árbitro Oficial assistirá ao desenrolar da competição;
- e. O percurso terá que ter o relatório da medição dentro da validade;
- f. O Oficial Medidor, Grau B ou A, deverá verificar o percurso antes da competição e fazer o acompanhamento na frente da corrida, para certificar que os atletas cumpriram com o percurso que foi medido;
- g. Um Documento Oficial deverá ser preenchido e assinado por todos os intervenientes acima designados.

5. Considerações Finais:

Existiu facilidade de comunicação entre os medidores e a organização. Durante a medição fomos sempre acompanhados por elementos da organização, que nos prestaram uma preciosa colaboração.

Os Elementos da Polícia Segurança Pública efetuaram um magnífico trabalho no que respeita à segurança dos medidores e controlo de trânsito durante a medição.

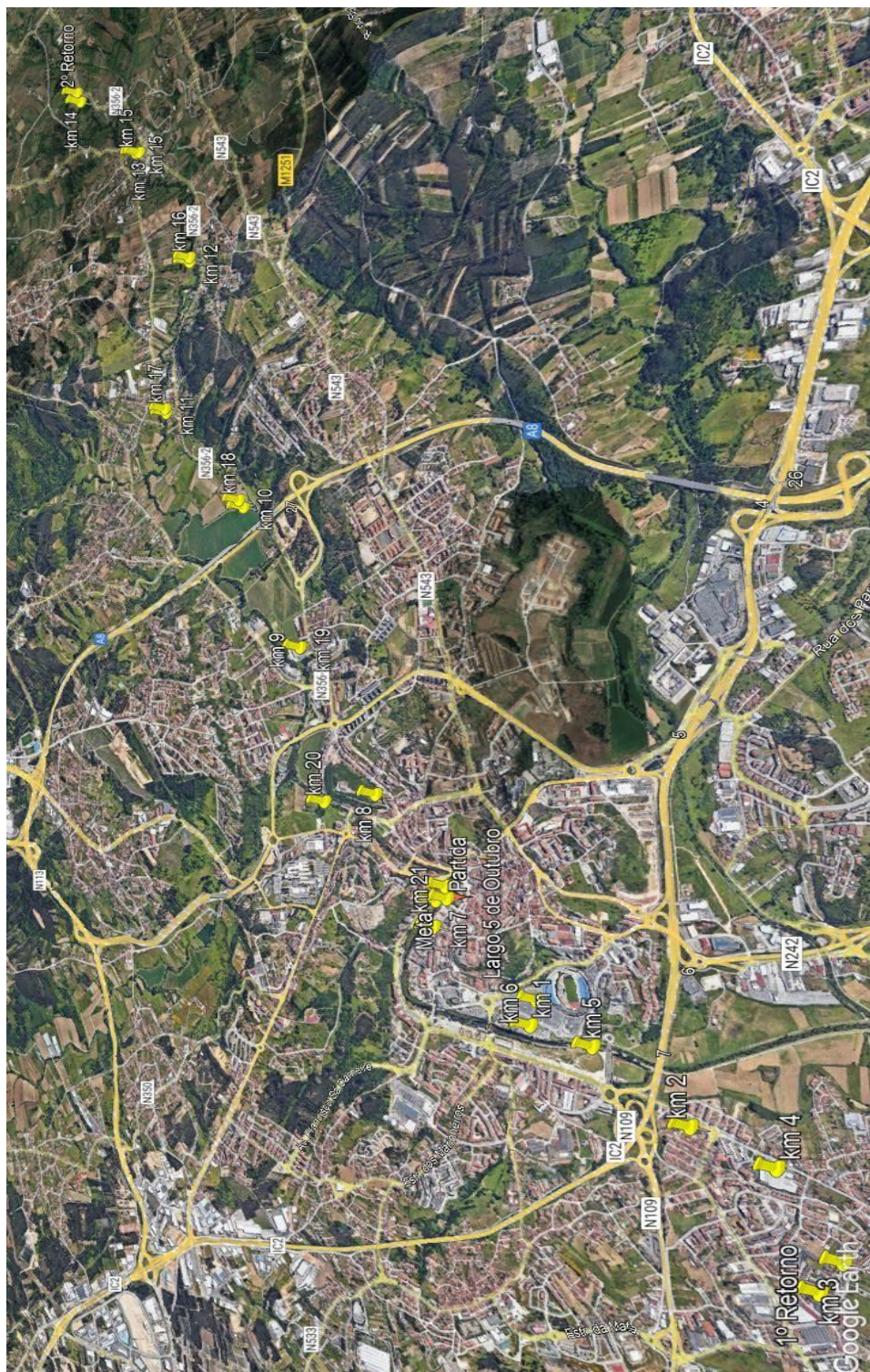
Itinerário

Partida – No Largo 5 de Outubro em frente ao Banco de Portugal (Utilizando toda a largura da estrada); Largo Cónego Maia (Utilizando toda a largura da estrada); Rua Capitão Mouzinho de Albuquerque (No sentido contrário ao do trânsito); Efetuar a Rotunda do Estádio (No sentido contrário ao do trânsito); Entrar na Avenida Bernardo Pimenta no sentido do trânsito, onde se encontra situado o 1º km; Seguir em frente na Rotunda do Nerlei para Ponte Euro 2004; Efetuar a Rotunda da Ponte Euro 2004 no sentido do trânsito; Atravessar a Ponte Euro 2004; Efetuar a Rotunda da Almoinha Grande (No sentido contrário ao do trânsito); Entrar para a Estrada da Estação no sentido do trânsito onde se encontra situado o 2º km; Efetuar a Rotunda da Estrada da Estação no sentido do trânsito; Em frente à Estação de Caminho de Ferro, virar à direita para a Rua D Carlos I, onde se encontram situados o 3º km e o 1º Retorno; Efetuar o Retorno 2,34m após a porta de acesso ao nº 57, invertendo a marcha e continuando na Rua D Carlos I; Virar à esquerda para a Estrada da Estação em frente à Estação de Caminho de Ferro, onde se encontra situado o 4º km; Efetuar a Rotunda da Estrada da Estação no sentido do trânsito; Continuar na Estrada da Estação; Efetuar a Rotunda da Almoinha Grande utilizando a faixa mais à direita; Entrar na Ponte Euro 2004, onde se encontra situado o 5º km; Avenida Bernardo Pimenta até à Rotunda do Nerlei; Virar à direita para a Rua do Estádio Municipal; Entrar no Estádio Municipal pela porta Norte da Maratona (Porta nº 1); Efetuar uma volta à pista de atletismo; Sair do Estádio pela porta sul da Maratona (Porta nº 3) e virar à esquerda para Rua do Estádio Municipal onde se encontra situado o 6º km; Rotunda do Nerlei; Avenida Bernardo Pimenta; Efetuar a Rotunda do Estádio no sentido do trânsito e entrar na Rua Capitão Mouzinho de Albuquerque, onde se encontra situado o 7º km; Largo Cónego Maia (Utilizando toda a largura da estrada); Largo 5 de Outubro (Utilizando toda a largura da estrada); Em frente ao passeio central do Jardim Luís de Camões, obliquar para a faixa da direita; Efetuar a Rotunda do antigo Polícia Sinaleiro (No sentido contrário ao do trânsito); Rua Tenente Valadim; Rua Roberto Ivens; Largo Infantaria 7; Avenida Marques de Pombal (Utilizando toda a largura da estrada); Virar à esquerda para a Avenida Nossa Senhora de Fátima (No sentido contrário ao do trânsito) onde se encontra situado o 8º km; Efetuar a Rotunda do Mc Donald's no sentido do trânsito; Rua Vale de Lobos onde se encontra situado o 9º km; Efetuar a Rotunda de acesso à A8 no sentido do trânsito; Entrar na Estrada Nacional 356-2; Percorrer a Estrada Nacional 356-2 onde se encontram situados os km 10º, 11º, 12º e 13º; Efetuar o 2º Retorno 8,70m antes do início do portão de acesso para viaturas ao nº 25 "Família Mafra"; Inverter a marcha e continuar na Estrada Nacional 356-2 onde se encontra situado o km 14º; Obliquar à direita para o Largo Lopes Vieira; Rua da Filarmónica; Virar à esquerda para o Largo José Marques da Cruz, onde se encontra situado o km 15º; Entrar novamente na Estrada Nacional 356-2 onde se encontram situados os km 16º, 17º e 18º; Efetuar a Rotunda de acesso à A8 no sentido do trânsito; Rua Vale de Lobos onde se encontra situado o 19º km; Entre os semáforos situados em frente à Cervejaria Armando e a Rotunda do Mc Donald's os atletas circulam na faixa mais à esquerda no sentido do trânsito; Efetuar a Rotunda do Mc Donald's no sentido do trânsito e cortar para a Rua Miguel Torga; Rua da Fábrica do Papel onde se encontra situado o 20º km;

Meia Maratona de Leiria

Ponte dos Caniços (Utilizando toda a largura da estrada); Rua Carolina Ferreira Ribeiro (Utilizando toda a largura da estrada); Efetuar a Rotunda Eng.º Rui Silveirinha (No sentido contrário ao do trânsito); Rua de Tomar (Utilizando toda a largura da estrada); Rua Conde Ferreira (Utilizando toda a largura da estrada); Ponte Afonso Zúquete (Utilizando toda a largura da estrada); Efetuar a Rotunda do Sinaleiro no sentido do trânsito; Largo 5 de Outubro no sentido do trânsito; Virar à direita para o passeio central do Jardim Luís de Camões onde se encontra situado o 21º km; Continuar no passeio central do Jardim Luís de Camões até 21,85m antes da estátua Luís de Camões, onde se encontra situada a **META**, alinhada com as duas colunas em pedra aí existentes.

Traçado Geral do Percurso



LOCALIZAÇÃO da Partida, do km 1º, Obliquar à Direita e do km 2º

Partida

No Largo 5 de outubro 2,16m após o início da passeadeira para peões que se encontra situada em frente ao Banco de Portugal ou 6,70m antes da Porta de acesso ao mesmo Banco.

39° 44'.41.2" N 008° 48'.24.4" O Alt. 31m
(2 Pregos com anilha no asfalto)



1º km

Na Av. Bernardo Pimenta, 0,63m alinhado com o centro da saída do parque de estacionamento para os autocarros, que se encontra situado após o Complexo Municipal das Piscinas de Leiria.

39° 45'.02.1" N 008° 48'.40.1" O Alt. 26m

Obliquar à Direita

Após a passeadeira para peões que se encontra situada depois da saída da Rotunda da Almoinha Grande, os atletas obliquam para a faixa mais à direita da estrada no sentido do trânsito.

39° 45'.11.0" N 008° 48'.54.1" O Alt. 30m



2º km

Situado na Estrada da Estação, 2,80m após o final da rampa de acesso ao Lote nº 4.

39° 45'.15.5" N 008° 49'.10.0" O Alt. 37m

Meia Maratona de Leiria

LOCALIZAÇÃO do km 3º, do 1º Retorno, da Viragem à Esquerda e do km 4º

3º km

Na Rua Dom Carlos I, 3,78m antes da porta de acesso ao nº 74.

39° 45'.31.5" N 008° 49'.32.9" O Alt. 40m



1º Retorno (Raio = 1,30m)

Efetuada na Rua Dom Carlos I, 2,34m após a porta de acesso ao nº 57.

39° 45'.36.2 N 008° 49'.28.5" O Alt. 41m
(6 Pregos com anilha no asfalto)

Viragem à Esquerda

Na Rua Dom Carlos I alinhado com a 1ª porta de acesso à Estação de Caminhos de Ferro, os atletas viram à esquerda para a Estrada da Estação.

39° 45'.24.1 N 008° 49'.38.5" O Alt. 34m
(Prego com anilha no asfalto ao eixo da via)



4º km

Na Estrada da Estação, alinhado com o final do portão de acesso para viaturas ao nº 62.

39° 45'.19.9 N 008° 49'.24.3" O Alt. 38m

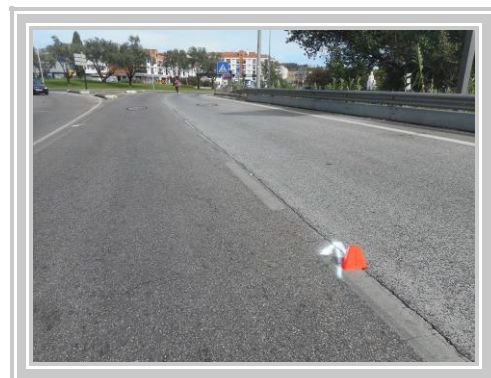
Meia Maratona de Leiria

LOCALIZAÇÃO do Obliquar à Direita, do km 5º e do Acesso/Saída do Estádio

Obliquar à Direita

Na bifurcação existente no final da Estrada da Estação antes da Rotunda da Almoinha Grande, os atletas obliquam para a faixa mais à direita da estrada no sentido do trânsito.

39° 45'.10.8 N 008° 48'.54.4 O Alt. 30m
(Prego com anilha no asfalto ao eixo da via)



5º Km

Na Ponte Euro 2004, 28,74m antes do início da passadeira para peões que se encontra situada no final da ponte.

39° 45'.04.8 N 008° 48'.52.7 O Alt. 28m
(Prego com anilha no asfalto)

Acesso ao Estádio

Na Rua do Estádio Municipal, os atletas entram no Estádio Dr. Magalhães Pessoa pela Porta Norte da Maratona (Porta nº 1) e efetuam uma volta à pista de tartan.

39° 44'.58.3" N 008° 48'.42.6" O Alt. 29m



Saída do Estádio

Após efetuarem a volta à pista de tartan, os atletas saem do Estádio Dr. Magalhães Pessoa pela Porta Sul da Maratona (Porta nº 3) e viram à esquerda para a Rua do Estádio Municipal.

39° 44'.53.6" N 008° 48'.42.3" O Alt. 31m

Meia Maratona de Leiria

LOCALIZAÇÃO dos km 6º e 7º, do Obliques à Direita e do Acesso à Rotunda

6º km

Na Estrada de acesso ao Estádio Dr. Magalhães Pessoa,
14,34m antes da Porta Norte da Maratona (Porta nº 1).

39° 44'.57.9" N 008° 48'.42.2" O Alt. 30m



7º km

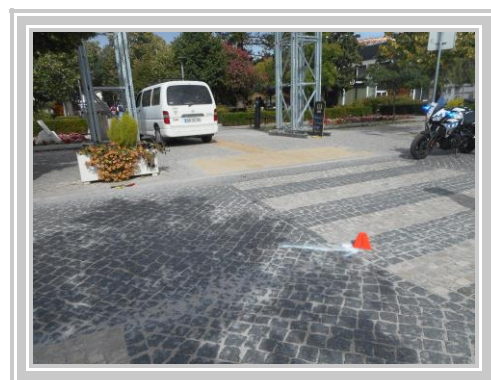
Situado na Rua Capitão Mouzinho de Albuquerque,
alinhado com o centro da porta de acesso ao nº 4 que se
encontra situado em frente à loja “NAF NAF”.

39° 44'.46.1" N 008° 48'.20.3" O Alt. 35m

Obliques à Direita

No Largo 5 de outubro no início da passadeira para peões
situada em frente ao passeio central do Jardim Luís de
Camões, os atletas obliques para a faixa mais à direita da
estrada no sentido do trânsito em direção à Rotunda do
Sinaleiro.

39° 44'.38.7" N 008° 48'.24.9" O Alt. 31m



Entrada na Rotunda

No final do Largo 5 de outubro, os atletas entram em
contramão na Rotunda do Sinaleiro contornando o
triângulo separador central pelo lado direito.

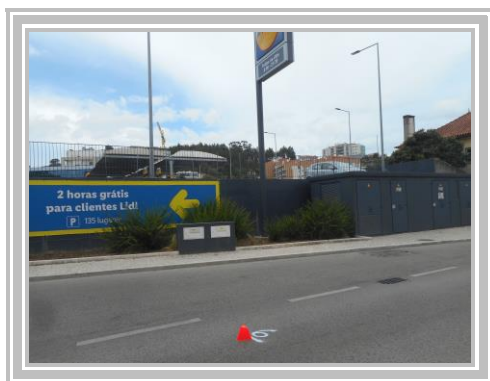
39° 44'.36.5" N 008° 48'.23.4" O Alt. 34m

LOCALIZAÇÃO dos km 8º, 9º, 10º e 11º

8º km

Na Avenida Nossa Senhora de Fátima, 2,16m antes da passadeira para peões que se encontra situada em frente à Santa Casa da Misericórdia de Leiria.

39° 44'.22.2" N 008° 48'.10.1" O Alt. 48m



9º km

Situado na Rua Vale de Lobos no sentido Leiria – Batalha, 4,44m após a placa de indicação “LIDL”.

39° 43'.53.3" N 008° 47'.54.6" O Alt. 53m

10º km

Na Estrada Nacional 356-2 no sentido Leiria – Batalha, 12,40m antes da placa de indicação “Rua Vale de Lobos”.

39° 43'.23.4" N 008° 47'.42.5" O Alt. 62m

(Prego com anilha no asfalto)



11º km

Situado na Estrada Nacional 356-2 no sentido Leiria – Batalha, 1,64m após o início do portão de acesso para viaturas ao nº 357.

39° 42'.58.7" N 008° 47'.20.2" O Alt. 63m

LOCALIZAÇÃO dos km 18º, 19º, 20º e 21º

12º km

Situado na Estrada Nacional 356-2 no sentido Leiria – Batalha, 0,80m após o final do muro da moradia com o nº 545.

39° 42'.29.8" N 008° 47'.34.3" O Alt. 69m



13º km

Na Estrada Nacional 356-2 no sentido Leiria – Batalha, a 6,28m do início da passadeira para peões situada antes da Rotunda das Cortes.

39° 42'.00.9" N 008° 47'.21.1" O Alt. 72m

2º Retorno (Raio = 1,00m)

Situado na Estrada Nacional 356-2 no sentido Leiria – Batalha, 8,70m antes do início do portão de acesso para viaturas ao nº 25 “Família Mafra”.

39° 41'.39.1" N 008° 47'.00.6" O Alt. 80m

(6 Pregos com anilha no asfalto)



14º km

Situado na Estrada Nacional 356-2 no sentido Batalha – Leiria, alinhado com o início do portão de acesso para viaturas ao nº 2.

39° 41'.41.7" N 008° 47'.01.7" O Alt. 80m

LOCALIZAÇÃO dos km 15º, 16º, 17º e 18º

15º km

Situado no Largo José Marquês da Cruz após a Extensão de Saúde das Cortes, 6,30m antes do acesso à Rotunda das Cortes colocada na Estrada Nacional 356-2.

39° 42'.00.5" N 008° 47'.19.8" O Alt. 72m



16º km

Na Estrada Nacional 356-2 no sentido Batalha – Leiria, 1,60m após o portão de acesso à moradia com o nº 498.

39° 42'.28.8" N 008° 47'.34.3" O Alt. 68m

17º km

Situado na Estrada Nacional 356-2 no sentido Batalha – Leiria, 6,89m após a rampa de acesso à moradia com o nº 321.

39° 42'.28.8" N 008° 47'.34.3" O Alt. 63m



18º km

Situado na Estrada Nacional 356-2 no sentido Batalha – Leiria, 6,81m antes da placa de indicação “Limite Zona Urbana de Leiria”.

39° 43'.21.7" N 008° 47'.41.2" O Alt. 62m

LOCALIZAÇÃO dos km 15º, 16º, 17º e 18º

19º km

Na Rua Vale de Lobos, alinhado com o acesso ao parque de estacionamento do LIDL.

39° 43'.53.2" N 008° 47'.54.4" O Alt. 53m



20º km

Situado na Rua da Fábrica do Papel, 14,90m antes do início das escadas de acesso para a Via Polis Leiria.

39° 44'.22.8" N 008° 47'.55.9" O Alt. 51m

(Prego com anilha no asfalto)

21º km

Situado o passeio central do Jardim Luís de Camões, 4,26m após o final da placa com indicação "Jardim Luís de Camões".

39° 44'.39.1" N 008° 48'.24.4" O Alt. 31m



Meta

Situado o passeio central do Jardim Luís de Camões, 21,85m antes do início da Estatua Luís de Camões e alinhada com as duas colunas em pedra aí existentes.

39° 44'.41.5" N 008° 48'.21.7" O Alt. 30m

(2 Pregos com anilha no asfalto)

LOCALIZAÇÃO da Base de Calibragem de Leiria

No Parque do Avião – Via Polis Leiria

2018 10 06 D 250 m

Ponto A

Situado no Parque do Avião (Via Polis Leiria), 13,91m após o início do gradeamento do campo de futebol que se encontra situado depois do parque infantil, alinhado com o poste de iluminação aí existente.

39° 44.732' N 008° 48.238' O Alt. 34m

(Prego com anilha no asfalto)



Ponto B

Situado no Parque do Avião (Via Polis Leiria), 8,85m após o final do edifício da “Cervejaria Beira Rio”.

39° 44.838' N 008° 48.122' O Alt. 34m

(Prego e anilha no pavimento).

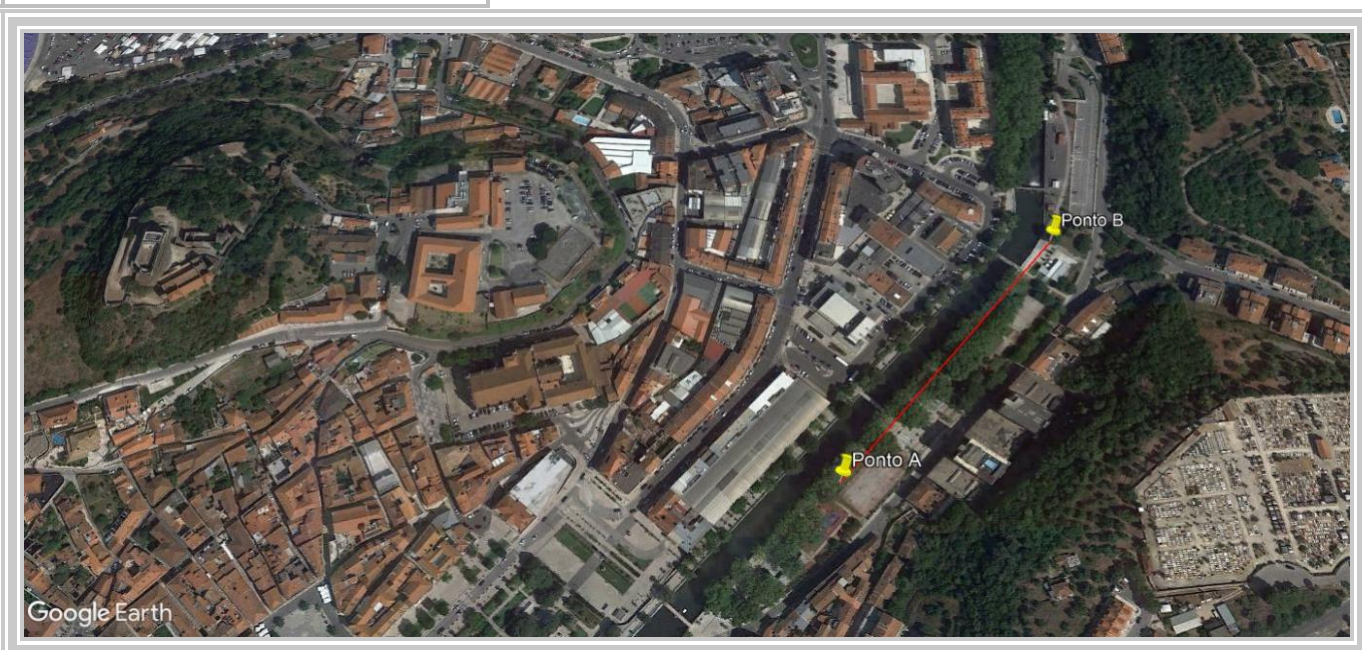


Gráfico da Altimetria do Percurso

