



FEDERAÇÃO
PORTUGUESA
ATLETISMO

10km D'Ouro Run
Gondomar



EVENT
SPORT

MEIA MARATONA D'OURO RUN GONDOMAR



Medição efetuada por António Freire e João Cândido em: 03 / 06 / 2022



Índice

Capa	
Índice	pág. 1
Pressupostos, Notas para Homologação de Recordes	pág. 2
Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade	pág. 3 e 4
Relatório Técnico da Medição	pág. 5 e 6
Itinerário e Traçado Geral do Percurso	pág. 7
Localização da Partida, dos km 1º, 2º e 3º	pág. 8
Localização do km 4º, 1º Retorno e dos km 5º e 6º	pág. 9
Localização dos km 7º, 8º, 9º e Meta	pág. 10
Localização da Base de Calibragem	pág. 11 e 12
Gráfico da Altimetria do Percurso	pág. 13

RESSUPOSTOS

A Medição dos 10km D'Ouro Run Gondomar que se realiza no dia 12 de Junho de 2022, teve por base os seguintes pressupostos:

- Durante a competição os atletas só poderão utilizar a faixa no sentido do trânsito, excetuando entre a Partida e a Rotunda de Valbom e entre esta e a Meta, em que poderão utilizar as duas faixas de rodagem.
- Durante a competição os atletas não podem utilizar os passeios e/ou zonas para estacionamento de viaturas, se por esse facto resultar qualquer vantagem para os próprios.
- Nos passeios interiores e/ou zonas para estacionamento de viaturas serão colocadas grades, fitas ou outros obstáculos, que interditem aos Atletas a sua utilização.
- Durante a competição não existirão viaturas estacionadas, ou outros obstáculos na parte interior das curvas.
- Durante a competição o trânsito será cortado.

Notas para Homologação de Recordes:

	Deslocamento e Declive				
	Deslocação	% Deslocação	Altitude	Declive	‰ Declive
Partida	0	< 50 %	10		< 1 ‰
km 5	4149	83,0	18	-8	-1,60
Meta	0	0,0	10	0	0,00

10km D'Ouro Run Gondomar

Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade

1ª Medição dos 10km D'Ouro Run Gondomar em: 2022 06 03

Base de: 300 Metros			Base de: 300 Metros		
861000	864438	3438	123000	126438	3438
864500	867940	3440	126500	129939	3439
868000	871438	3438	130000	133437	3437
871500	874940	3440	133500	136938	3438
Pré	3439,000		Pós	3438,000	
Const. da Pré	11474,797		Const. da Pós	11471,460	Const. do Dia 11473,128

	Calculados	Marcados		
Partida	880000	880000	Partida	Metros
1	891475	891475	1000,15	0,15
2	902950	902950	2000,29	0,29
3	914424	914424	3000,44	0,44
4	925899	925899	4000,58	0,58
5	937374	937374	5000,73	0,73

1ª Medição dos 10km D'Ouro Run Gondomar em: 2022 06 03

Base de: 300 Metros			Base de: 300 Metros		
861000	864438	3438	123000	126438	3438
864500	867940	3440	126500	129939	3439
868000	871438	3438	130000	133437	3437
871500	874940	3440	133500	136938	3438
Pré	3439,000		Pós	3438,000	
Const. da Pré	11474,797		Const. da Pós	11471,460	Const. do Dia 11473,128

	Calculados	Marcados		
Partida	1064087	1064087	Partida	Metros
1	1075562	1075562	1000,15	0,15
2	1087037	1087037	2000,29	0,29
3	1098511	1098511	3000,44	0,44
4	1109986	1109986	4000,58	0,58
5		1121657	5017,81	17,81

10km D'Ouro Run Gondomar

Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade

2ª Medição dos 10km D'Ouro Run Gondomar em: 2022 06 03

Base de:	300 Metros		Base de:	300 Metros		
43100	46651	3551	313200	316743	3543	
46700	50253	3553	320400	323944	3544	
50300	53851	3551	324000	327545	3545	
53900	57452	3552	327600	331143	3543	
Pré	3551,750		Pós	3543,750		
Const. da Pré	11851,006		Const. da Pós	11824,313		Const. do Dia 11837,659

Percurso em Conformidade

	Calculados	Marcados		Metros		Metros	Dígitos
Partida		62500	Partida				
1		74333		999,61	-0,39	Avançar	0,39 5
2		86176		2000,06	0,06	Recuar	-0,06 -1
3		98017		3000,34	0,34	Recuar	-0,34 -4
4		109857		4000,54	0,54	Recuar	-0,54 -6
5		121696		5000,65	0,65	Avançar	9,45 112

2ª Medição dos 10km D'Ouro Run Gondomar em: 2022 06 03

Base de:	300 Metros		Base de:	300 Metros		
43100	46651	3551	313200	316743	3543	
46700	50253	3553	320400	323944	3544	
50300	53851	3551	324000	327545	3545	
53900	57452	3552	327600	331143	3543	
Pré	3551,750		Pós	3543,750		
Const. da Pré	11851,006		Const. da Pós	11824,313		Const. do Dia 11837,659

Percurso em Conformidade

	Calculados	Marcados		Metros		Metros	Dígitos
Partida		252407	Partida				
1		264231		998,85	-1,15	Avançar	-18,75 -222
2		276064		1998,45	-1,55	Avançar	-19,14 -227
3		287898		2998,14	-1,86	Avançar	-19,45 -230
4		299732		3997,83	-2,17	Avançar	-19,76 -234
5		311804		5017,60	17,60	Avançar	-17,60 -208

Relatório Técnico da Medição

1. Medidores:

Foram nomeados pela Federação Portuguesa de Atletismo os medidores de Grau Internacional (B) António Freire e João Cândido.

2. Base de Calibragem:

A base de calibragem utilizada, foi a construída em 31/08/2019 com uma extensão de 300 metros, situada no Passeio Marítimo da Foz paralela, ao Jardim do Calem.

3. Percurso:

- a) **Distância:** A distância a obter é de 10.000 m.
- b) **Trajectoria de Medição:** A medição iniciou-se num ponto de partida que coincide com o da chegada. O traçado utilizado na medição foi o percurso e trajetórias que os atletas irão utilizar e efetuar no dia da competição. Nesta medição respeitaram-se os critérios descritos nos pressupostos.
- c) **Itinerário:** O percurso medido seguiu a trajetória descrita na página 7.
A maior altitude observada foi de 28m, onde se encontra situado o 8º km e a menor altitude foi de 10m, onde se encontram situados a Partida e a Meta.
- d) **Medição:** A medição teve o seu início na Estrada Nacional 108 no sentido Porto – Entre-os-Rios, 5,12m antes do Marco do km 2.2 e término na Estrada Nacional 108 no sentido Entre-os-Rios – Porto, 5,12m após do Marco do km 2.2. Na primeira medição foi obtido um total de 10018,54 metros e na segunda medição um total de 10017,60 metros. Para efeitos de medição e homologação do percurso, utilizou-se o trajeto mais curto para se efetuarem os devidos acertos. Concluimos, assim, que o percurso tinha 17,60 metros a mais que o determinado para a distância de 10km.

4. Acertos:

O 1º Retorno situado na Estrada Nacional 108 no sentido Porto – Entre-os-Rios, 9,58m antes do Marco do km 7.2, foi corrigido após se efetuarem os cálculos da pós-calibragem e os acertos efetuados com a bicicleta calibrada. Após o término dos devidos acertos, concluimos que o percurso aferido ficou com a distância de 10.000 metros, estando a Partida, 1º Retorno, km 5º e Meta, assinalados com prego e anilha no asfalto, bem como a totalidade dos quilómetros se encontram marcados com tinta no pavimento.

O percurso medido foi considerado **em conformidade** com as regras da World Athletics, estando o declive dentro dos limites permitidos, mas com a deslocação fora dos padrões de homologação, pelo que, **as marcas obtidas na passagem ao 5º km não poderão ser homologadas.**

10km D'Ouro Run Gondomar

As marcas obtidas na distância de 10km poderão ser homologadas desde que, o Oficial Medidor Grau B ou A verifique o percurso antes da partida e faça o acompanhamento na frente da corrida, para certificar que os atletas cumpriram com o percurso que foi medido.

Em caso de Recorde Nacional, Europeu, Mundial ou outro Recorde reconhecido pela W.A., os resultados só serão homologados se forem cumpridas as seguintes determinações, emanadas pela W.A.:

- a. O atleta terá de se sujeitar ao controlo antidoping no final da competição;
- b. A cronometragem deverá estar a cargo de 3 Juizes Oficiais.
Se a mesma for do tipo chip, deverá estar homologada e a partida terá de estar sincronizada com o respetivo tiro de partida;
- c. Um Starter Oficial dará o tiro da partida;
- d. Um Árbitro Oficial assistirá ao desenrolar da competição;
- e. O percurso terá que ter o relatório da medição dentro da validade;
- f. O Oficial Medidor, Grau B ou A, deverá verificar o percurso antes da competição e fazer o acompanhamento na frente da corrida, para certificar que os atletas cumpriram com o percurso que foi medido;
- g. Um Documento Oficial deverá ser preenchido e assinado por todos os intervenientes acima designados.

5. Considerações Finais:

Existiu facilidade de comunicação entre os medidores e a organização. Durante a medição fomos sempre acompanhados por elementos da organização, que nos prestaram uma preciosa colaboração.

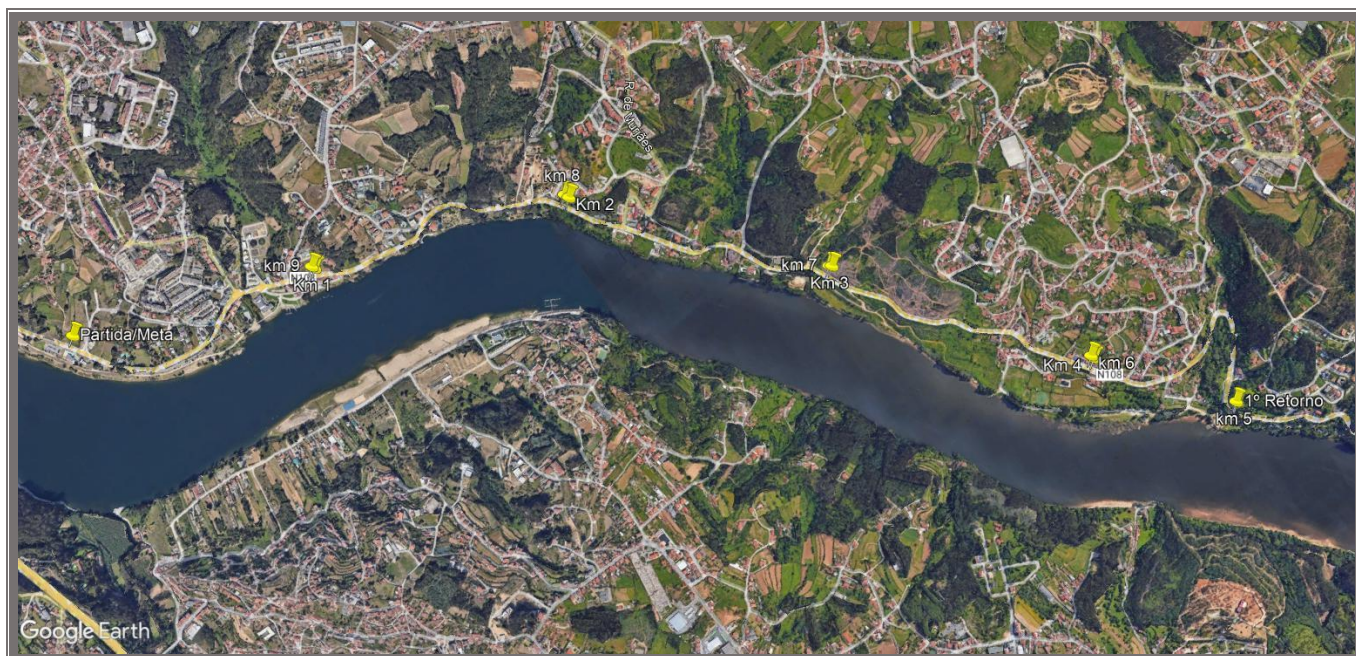
Os Elementos da Polícia Municipal efetuaram um razoável trabalho no que respeita à segurança dos medidores e controlo de trânsito durante a medição.

10km D'Ouro Run Gondomar

Itinerário

Partida – Na Estrada Nacional 108 no sentido Porto – Entre-os-Rios, 5,12m antes do Marco do km 2. 2, situado antes do acesso às Bombas de Combustível da Galp. (Utilizando toda a largura da estrada); Seguir em frente na Estrada Nacional 108 no sentido Porto – Entre-os-Rios até à Rotunda de Valbom (Utilizando toda a largura da estrada); Efetuar a Rotunda de Valbom e continuar em frente na Estrada Nacional 108 no sentido Porto – Entre-os-Rios (Utilizando a partir daqui somente a via no sentido do trânsito), onde se encontram situados o **1º km**, **2º km**, **3º km**, **4º km**, e o **1º Retorno**; Inverter a marcha e continuar na Estrada Nacional 108 no sentido Entre-os-Rios – Porto (Utilizando somente a via no sentido do trânsito), onde se encontram situados o **5º km**, **6º km**, **7º km**, **8º km** e **9º km**; Efetuar a Rotunda de Valbom (No sentido do trânsito) e continuar em frente na Estrada Nacional 108 no sentido Entre-os-Rios – Porto (Utilizando a partir daqui toda a largura da estrada), onde se encontra situado a **Meta**, 5,12m após o Marco do km 2. 2, colocado após o acesso às Bombas de Combustível da Galp.

Traçado Geral do Percurso



10km D'Ouro Run Gondomar

LOCALIZAÇÃO da Partida e dos km 1º, 2º e 3º

Partida

Na Estrada Nacional 108 no sentido Porto – Entre-os-Rios, 5,12m antes do Marco do km 2. 2, que se encontra situado antes do acesso às Bombas de Combustível da Galp.

(Utilizando toda a largura da estrada)

41° 07' 43.0'' N 008° 34' 00.3'' O Alt. 10m

(Prego com anilha no asfalto)



1º km

Na Estrada Nacional 108 no sentido Porto – Entre-os-Rios, 12,47m após a placa de informação “Gramido – Ciclovía – Passeio Pedonal”. (Foto no sentido inverso)

41° 07' 32.27'' N 008° 33' 24.58'' O Alt. 14m

2º km

Situado na Estrada Nacional 108 no sentido Porto – Entre-os-Rios, 15,52m após o Poste de Iluminação com a designação “Douro 7 IL 2001 21 5 82”, situado no lado contrário da via. (Foto no sentido inverso)

41° 07' 20.9'' N 008° 32' 47.0'' O Alt. 27m



3º km

Na Estrada Nacional 108 no sentido Porto – Entre-os-Rios, 1,54m antes do Poste de Iluminação com a designação “9 B 400 2020 1459”, situado no lado contrário da via.

41° 06' 56.0'' N 008° 32' 21.4'' O Alt. 19m

10km D'Ouro Run Gondomar

LOCALIZAÇÃO do km 4º, do 1º Retorno e dos km 5º e 6º

4º km

Situado na Estrada Nacional 108 no sentido Porto – Entre-os-Rios, 3,45m antes do lancil do passeio existente na saída das Bombas de Combustível de Atães com o nº 5875, situado no lado contrário da via.

41° 06' 29.3'' N 008° 31' 58.5'' O Alt. 27m



1º Retorno (Bidon)

Na Estrada Nacional 108 no sentido Porto – Entre-os-Rios, 9,58m antes do Marco do km 7. 2.

41° 06' 15.3'' N 008° 31' 45.24'' O Alt. 19m

(Prego com anilha no asfalto ao Eixo da Via)

5º km

Situado na Estrada Nacional 108 no sentido Entre-os-Rios – Porto, 3,75m antes do Poste de Iluminação com a designação “Douro 9 IP 400 22 12 82” ou 8,80m após os atletas efetuarem o 1º Retorno.

41° 06' 15.4'' N 008° 31' 45.3'' O Alt. 18m

(Prego com anilha no asfalto)



6º km

Na Estrada Nacional 108 no sentido Entre-os-Rios – Porto, 16,55m após o lancil do passeio da saída das Bombas de Combustível de Atães com o nº 5875. (Foto no sentido inverso)

41° 06' 29.7'' N 008° 31' 58.6'' O Alt. 26m

10km D'Ouro Run Gondomar

LOCALIZAÇÃO dos km 7º, 8º, 9º e da Meta

7º km

Situado na Estrada Nacional 108 no sentido Entre-os-Rios – Porto, 20,12m após o Poste de Iluminação com a designação “9 B 400 2020 1459”. (Foto no sentido inverso)

41° 06'56.2'' N 008° 32'21.7'' O Alt. 18m



8º km

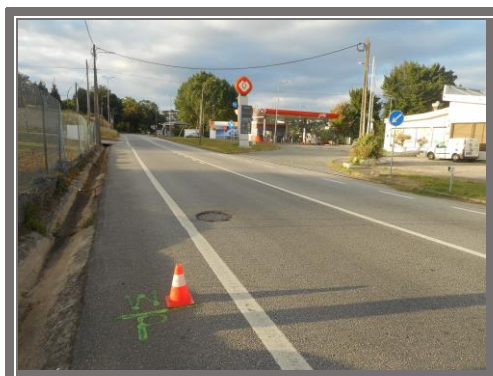
Na Estrada Nacional 108 no sentido Entre-os-Rios – Porto, 2,12m antes do Poste de Iluminação com a designação “Douro 7 IL 2001 21 5 82”.

41° 07'21.4'' N 008° 32'47.3'' O Alt. 28m

9º km

Situado na Estrada Nacional 108 no sentido Entre-os-Rios – Porto, 0,92m antes da Placa de Informação “Gramido – Ciclovía – Passeio Pedonal” situada no lado contrário da via.

41° 07'32.6'' N 008° 33'24.8'' O Alt. 12m



Meta

Na Estrada Nacional 108 no sentido Entre-os-Rios – Porto, 5,12m após o Marco do km 2. 2, que se encontra situado depois do acesso às Bombas de Combustível da Galp. (Utilizando toda a largura da estrada)

41° 07'43.0'' N 008° 34'00.3'' O Alt. 10m
(Prego com anilha no asfalto)

LOCALIZAÇÃO da Base de Calibragem do Porto

No Passeio Marítimo da Foz paralela ao Jardim do Calem, entre a Ponte Pedonal e o Edifício dos Serviços Municipalizados de Águas e Saneamentos

(41° 08'53.10'' N 008° 39'13.80'' O - 41° 08'49.38'' N 008° 39'25.68'' O)

2019 09 31 D 300 m

Ponto A

Situado no Passeio Marítimo paralelo ao Jardim do Calem, 12,79m após a Ponte Pedonal que se encontra junto ao Observatório de Aves.

41° 08'53.10'' N 008° 39'13.80'' O Alt. 5m

(Prego com anilha no pavimento)



Ponto B

Situado no Passeio Marítimo antes do Jardim do Calem, alinhado com o início do passeio e 13,50m após o portão de acesso ao Edifício do Serviço Municipalizado das Águas e Saneamento existente no lado contrário da via.

41° 08'49.38'' N 008° 39'25.68'' O Alt. 5m

(Prego com anilha no pavimento)



10km D'Ouro Run Gondomar

LOCALIZAÇÃO da Base de Calibragem do Porto

No Passeio Marítimo da Foz paralela ao Jardim do Calem, entre a Ponte Pedonal e o Edifício dos Serviços Municipalizados de Águas e Saneamentos

(41° 08' 53.10" N 008° 39' 13.80" O - 41° 08' 49.38" N 008° 39' 25.68" O)

2019 09 31 D 300 m



10km D'Ouro Run Gondomar

Gráfico da Altimetria do Percurso

