

Grande Prémio da Páscoa de Constância



INDÍCE

Índice	pág. 1
Pressupostos e Notas para Homologação de Recordes	pág. 2
Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade	pág. 3
Relatório Técnico da Medição	pág. 4 e 5
Itinerário e Traçado Geral do Percurso	pág. 6
Localização da Partida, dos km 1º, 2º e 3º	pág. 7
Localização dos km 4º e 5º, do Retorno e do km 6º	pág. 8
Localização dos km 7º, 8º, 9º e da Meta	pág. 9
Localização da Base de Calibragem	pág. 10
Gráfico da Altimetria do Percurso	pág. 11

PRESSUPOSTOS

A Remedição do Grande Prémio da Páscoa de Constância que se realiza no dia 16 de Abril de 2022, teve por base os seguintes pressupostos:

- Durante a competição os atletas circularão sempre no sentido do trânsito, excetuando entre a Partida e o Km 1º e entre o Km 9º e a Meta, em que, os atletas poderão utilizar toda a largura da estrada.
- Nas curvas efetuadas à esquerda, deverão ser colocados Pinos ao eixo da via de modo a separar as duas faixas de rodagem.
- Durante a competição os atletas não podem utilizar os passeios e/ou zonas para estacionamento de viaturas, se por esse facto resultar qualquer vantagem para os próprios.
- Nos passeios interiores e/ou zonas para estacionamento de viaturas serão colocadas grades, fitas ou outros obstáculos, que interditem aos atletas a sua utilização.
- Durante a competição não existirão viaturas estacionadas, ou outros obstáculos, na parte interior das curvas.
- Durante a competição o trânsito será cortado.

Notas para Homologação de Recordes:

	Deslocamento e Declive				
	Deslocação	% Deslocação	Altitude	Declive	‰ Declive
Partida	0	< 50 %	26		< 1 ‰
km 5	4463	44,6	35	-9	-0,90
Meta	0	0,0	26	0	0,00

Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade

Remedição do Grande Prémio da Páscoa de Constância em: 2022 04 05

Base de:	400 Metros	Base de:	400 Metros		
783000	787572	4572	918000	922571	4571
788000	792570	4570	923000	927569	4569
793000	797572	4572	928000	932570	4570
798000	802570	4570	933000	937568	4568
Pré	4571,000		Pós	4569,500	
Const. da Pré	11438,928		Const. da Pós	11435,174	Const. do Dia 11437,051

Percurso em Conformidade

Partida	Calculados	Marcados	Partida	Metros		Metros	Dígitos
1	814436	803000	999,91	-0,09	Avançar	-0,09	-1
2	825875	803000	2000,08	0,08	Recuar	0,08	1
3	837313	803000	3000,16	0,16	Recuar	0,16	2
4	848750	803000	4000,16	0,16	Recuar	0,16	2
5	860188	803000	5000,24	0,24	Recuar	0,24	3
6	871625	803000	6000,24	0,24	Recuar	0,24	3
7	883055	803000	6999,62	-0,38	Avançar	-0,38	-4
8	894497	803000	8000,05	0,05	Recuar	0,05	1
9	905932	803000	8999,87	-0,13	Avançar	-0,13	-1
Meta	917371	10000,04	10000,04	0,04			

A Remedição efetuada, está em conformidade com a anterior medição efetuada em 2014 04 10

O Percurso encontra-se em conformidade.

Relatório Técnico da Medição

1. Medidores:

Foi nomeado pela Federação Portuguesa de Atletismo, o Oficial Medidor Internacional António Freire (Grau B).

2. Base de Calibragem:

A base de calibragem utilizada foi construída em 13/03/2009 e está situada na EN 358-2 (Reta da Alagoa), entre o Km 1,865 e o Km 2,265 e tem uma extensão de 400 metros.

3. Percurso:

- a) **Distância:** A distância a obter é de 10.000 metros.
- b) **Trajetória da Medição:** A medição iniciou-se num ponto de partida que coincide com o da chegada. O traçado utilizado na medição foi o percurso e trajetórias que os atletas irão utilizar e efetuar no dia da competição. Nesta medição respeitaram-se os critérios descritos nos pressupostos.
- c) **Itinerário:** O percurso medido seguiu a trajetória descrita na página 6.
A maior e menor altitude observada na marcação dos km, foi de 40 metros nos km 3º e 7º e de 26 metros na Partida e na Meta.
- d) **Medição:** A medição teve início e término na Avenida das Forças Armadas, 8,50 metros após a esquina do Edifício do Posto de Turismo de Constância. Foi obtido um total de 10000,04 metros.

4. Acertos:

Concluiu-se que o percurso aferido ficou com a distância de 10.000 metros, estando a Partida, o km 5º e a Meta, assinalados com pregos e anilhas no asfalto e os restantes km assinalados com tinta no pavimento.

O percurso medido encontra-se **válido até final de dezembro de 2026** e foi considerado **em conformidade** com as regras da World Athletics, estando a deslocação e o declive dentro dos limites permitidos, pelo que **as marcas obtidas poderão ser homologadas**, desde que o Oficial Medidor Grau B ou A verifique o percurso antes da partida e faça o acompanhamento na frente da corrida, para certificar que os atletas cumpriram com o percurso que foi medido.

Em caso de Recorde Nacional, Europeu, Mundial ou outro Recorde reconhecido pela W.A., os resultados só serão homologados se forem cumpridas as seguintes determinações, emanadas pela W.A.:

- a. O atleta terá de se sujeitar ao controlo antidoping no final da competição;
- b. A cronometragem deverá estar a cargo de 3 Juizes Oficiais.
Se a mesma for do tipo chip, deverá estar homologada e a partida terá de estar sincronizada com o respetivo tiro de partida;
- c. Um Starter Oficial dará o tiro da partida;

- d. Um Árbitro Oficial assistirá ao desenrolar da competição;
- e. O percurso terá que ter o relatório da medição dentro da validade;
- f. O Oficial Medidor, Grau B ou A, deverá verificar o percurso antes da competição e fazer o acompanhamento na frente da corrida, para certificar que os atletas cumpriram com o percurso que foi medido;
- g. Um Documento Oficial deverá ser preenchido e assinado por todos os intervenientes acima designados.

5. Considerações Finais:

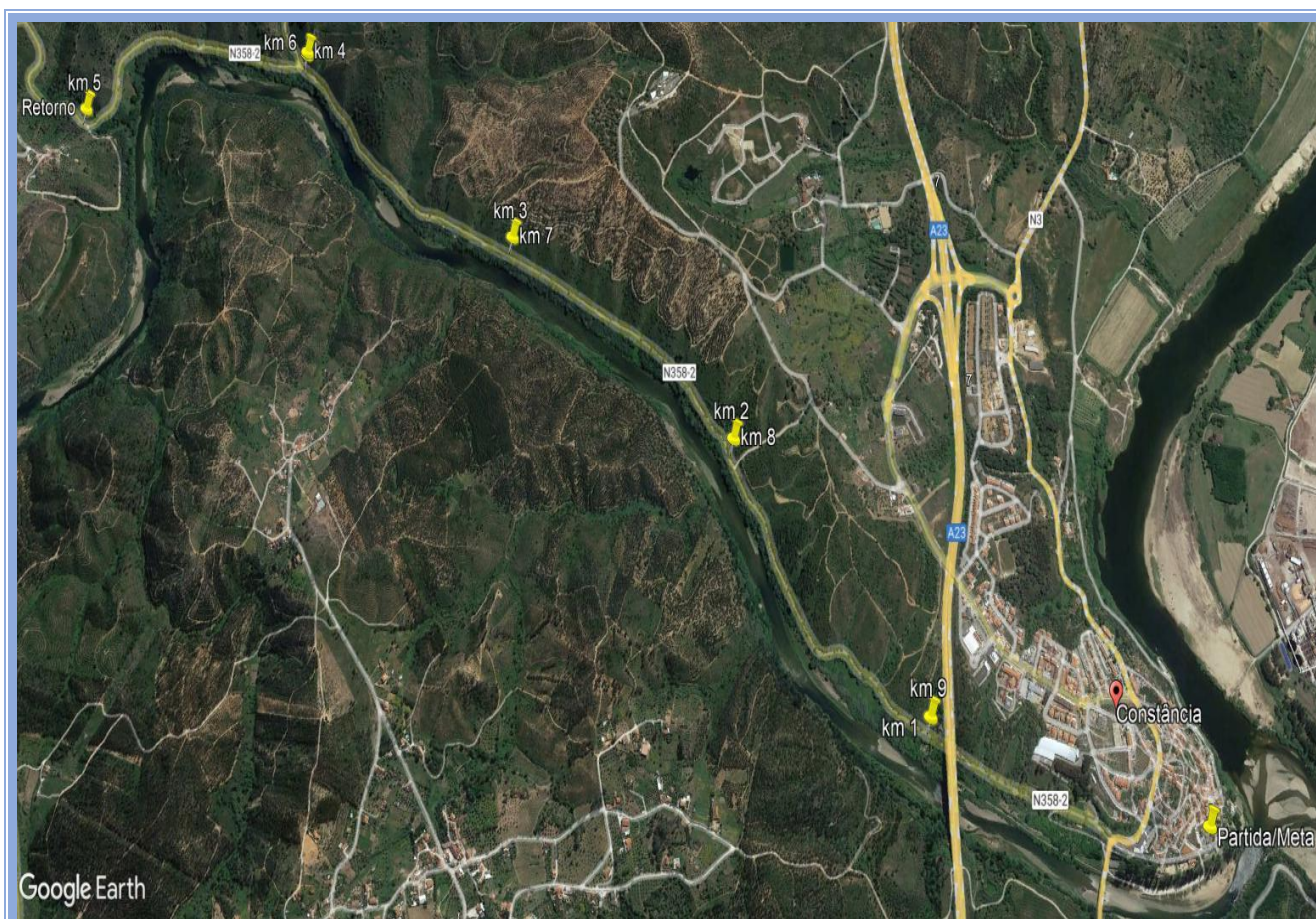
Existiu facilidade de comunicação entre o medidor e a organização. Durante a medição fui sempre acompanhado por um elemento da organização, que me prestou uma preciosa colaboração.

Os elementos da GNR, efetuaram um magnífico trabalho no que respeita à segurança do medidor e controlo de trânsito durante a medição.

Itinerário

Partida – Na Avenida das Forças Armadas, 8,50 metros após a esquina do Edifício do Posto de Turismo de Constância, utilizando toda a largura da estrada; Subir a rampa e entrar na EN 358 – 2 no sentido Constância – Barragem, onde se encontram situados os **km 1º, 2º, 3º, 4º, 5º** e o **Retorno** que se encontra colocado 14,15 metros após o Murete da Ponte; Inverter a marcha e continuar na EN 358 – 2 no sentido Barragem – Constância, onde se encontram situados os **km 6º, 7º, 8º e 9º**; Descer a Rampa e entrar na Avenida das Forças Armadas utilizando toda a largura da estrada, onde se encontra situada a **Meta** 8,50 metros antes da esquina do Edifício do Posto de Turismo de Constância.

Traçado Geral do Percurso



LOCALIZAÇÃO da Partida, dos km 1º, 2º e 3º

Partida

Situada na Avenida das Forças Armadas, 1,10 metros após o Candeeiro ou 8,50 metros após a esquina do Edifício do Posto de Turismo de Constância. *(Utilizando toda a largura da estrada)*

39°28'29,58" N – 08°20'24,24" O Alt. 26m
(Prego com anilha no lancil do passeio).



1º km

Na EN 358 – 2, sentido Constância – Barragem, 8 metros antes do 2º Portão que se encontra situado após a Ponte da A 23. *(Utilizando meia faixa de rodagem)*

39°29'00,90" N – 08°20'23,16" O Alt. 35m
(Prego com anilha no asfalto)

2º km

Na EN 358 – 2, sentido Constância – Barragem, 17,40 metros antes do Pinheiro que se encontra situado no lado esquerdo, após a Estrada Florestal. *(Utilizando meia faixa de rodagem)*

39°29'27,12" N – 08°20'01,68" O Alt. 37m
(Prego com anilha no asfalto)



3º km

Na EN 358 – 2, sentido Constância – Barragem, 3 metros antes da 4ª Árvore (em que 3 delas estão juntas), situada antes da Casa à esquerda e após os dos 2 pinheiros de grande porte. *(Utilizando meia faixa de rodagem)*

39°29'56,94" N – 08°19'47,76" O Alt. 40m
(Prego com anilha no asfalto)

LOCALIZAÇÃO dos km 4º e 5º, do Retorno e do km 6º

4º km

Situado na EN 358 – 2, sentido Constância – Barragem, 39 metros antes das Placas de indicação “Casal da Serra e Casal da Figueira”. (Utilizando meia faixa de rodagem)
39º30'26,76" N – 08º19'34,02" O Alt. 37m
(Prego com anilha no asfalto)



5º km

Na EN 358 – 2, sentido Constância – Barragem, 12,70 metros após o Murete da Ponte. (Utilizando meia faixa de rodagem)
39º30'51,72" N – 08º19'48,96" O Alt. 35m
(Prego com anilha no asfalto)

Retorno ao km 5001,99m (Tipo Bidon)

Situado na EN 358 – 2, sentido Constância – Barragem, 14,15 metros após o Murete da Ponte ou 1,99 metros após o km 5º. (Utilizando toda a largura da estrada)
39º30'51,72" N – 08º19'49,02" O Alt. 35m
(Prego com anilha no asfalto no eixo da via)



6º km

Na EN 358 – 2, sentido Barragem - Constância, 38,90 metros antes da paragem de autocarro. (Utilizando meia faixa de rodagem)
39º30'26,76" N – 08º19'34,26" O Alt. 37m
(Prego com anilha no asfalto)

LOCALIZAÇÃO dos km 7º, 8º, 9º e da Meta

7º km

Na EN 358 – 2, sentido Barragem - Constância, 2 metros após a 4ª Árvore (em que 3 delas estão juntas), situada depois da Casa à direita e antes dos 2 pinheiros de grande porte. *(Utilizando meia faixa de rodagem)*
39º29'56,94" N – 08º19'47,76" O Alt. 40m
(Prego com anilha no asfalto)



8º km

Na EN 358 – 2, sentido Barragem - Constância, 19 metros antes da árvore que se encontra situado em frente à Estrada Florestal. *(Utilizando meia faixa de rodagem)*
39º29'27,12" N – 08º20'01,68" O Alt. 37m
(Prego com anilha no asfalto)

9º km

Na EN 358 – 2, sentido Barragem - Constância, 13,30 metros antes do 2º Portão que se encontra situado antes da Ponte da A 23. *(Utilizando meia faixa de rodagem)*
39º29'00,90" N – 08º20'23,16" O Alt. 35m
(Prego com anilha no asfalto)



Meta

Situada a Avenida das Forças Armadas, 1,10 metros antes do Candeeiro ou 8,50 metros antes da esquina do Edifício do Posto de Turismo de Constância. *(Utilizando toda a largura da estrada)*
39º28'29,58" N – 08º20'24,24" O Alt. 26m
(Prego com anilha no lancil do passeio)

LOCALIZAÇÃO da Base de Calibragem de Constância

EN 358-2 (Reta da Alagoa), entre o Km 1,865 e o Km 2,265
2009 03 12 D 400 m

Ponto A

Situado na EN 358 – 2, sentido Barragem - Constância, 6 metros antes do Candeeiro nº 2, que se encontra após o Caminho da Cunheira e Travessa da Mina Nova.
39°31'30,12" N – 08°19'48,96" O Alt. 157m
(Prego com anilha no asfalto)



Ponto B

Na EN 358 – 2, sentido Barragem - Constância, alinhado com o Pilar da Esquina da Vedação pertencente à habitação com o nº 231.
39°31'51,72" N – 08°19'53,82" O Alt. 154m
(Prego com anilha no asfalto)



Gráfico da Altimetria do Percurso

