

Corrida do Adepto Final Four Allianz Cup Leiria



PRESSUPOSTOS

A medição da Corrida do Adepto que se realiza no dia 29 de Janeiro de 2021, teve por base os seguintes pressupostos:

- Durante a competição, os atletas circularão sempre no sentido contrário ao do trânsito, excetuando no final da Av. Cidade de Maringá e Rotunda do Estádio, Av. 22 de maio, Rotunda das Portas de Leiria, Av. Eng.º Adelino Amaro da Costa, Rotunda dos Moldes, Rua Anzebino Cruz Saraiva, Rua Comissão de Iniciativa, no final da Rua de Tomar, Rua de Santo André; Av. da Comunidade Europeia, Rotunda Vale dos Lobos, Av. Nossa Senhora de Fátima, Rua Miguel Torga, Rua Fábrica do Papel, Rotunda Homenagem aos Mortos da 1ª Grande Guerra, Rua Roberto Ivens e na Rotunda do Antigo Policia Sinaleiro em que, os atletas utilizarão somente a faixa de rodagem no sentido do trânsito.
- Durante a competição os atletas não podem utilizar os passeios e/ou zonas para estacionamento de viaturas, se por esse facto resultar qualquer vantagem para os próprios.
- Nos passeios interiores e/ou zonas para estacionamento de viaturas serão colocadas grades, fitas ou outros obstáculos, que interditem aos atletas a sua utilização.
- Durante a competição não existirão viaturas estacionadas, ou outros obstáculos, na parte interior das curvas.
- Durante a competição o trânsito será cortado.

Notas para Homologação de Recordes:

	Deslocamento e Declive				
	Deslocação	% Deslocação	Altitude	Declive	‰ Declive
Partida	0	< 50 %	31		< 1 ‰
km 5	765	7,7	31	0	0,00
Meta	0	0,0	31	0	0,00

INDÍCE

Pressupostos, Notas para Homologação de Recordes	pág. 1
Índice	pág. 2
Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade	pág. 3 e 4
Relatório Técnico da Medição	pág. 5 e 6
Itinerário	pág. 7
Traçado Geral do Percurso	pág. 8
Localização da Partida, dos km 1º, 2º e 3º	pág. 9
Localização do Retorno e dos km 4º, 5º, e 6º	pág. 10
Localização dos km 7º, 8º, 9º e da Meta	pág. 11
Localização da Base de Calibragem	pág. 12
Gráfico da Altimetria do Percurso	pág. 13

Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade

1ª Medição da Corrida do Adepto - Final Four Allianz Cup em: 2022 01 19

Base de:	250 Metros	Base de:	250 Metros	
113000	115861 2861	361300	364156 2856	
115900	118761 2861	364200	367056 2856	
118800	121661 2861	367100	369956 2856	
121700	124561 2861	370000	372856 2856	
Pré	2861,000	Pós	2856,000	
Const. da Pré	11455,444	Const. da Pós	11435,424	Const. do Dia 11445,434

	Calculados	Marcados		
Partida	126000	126000	Partida	Metros
1	137455	137455	1000,87	0,87
2	148911	148911	2001,75	1,75
3	160366	160366	3002,62	2,62
4	171822	171822	4003,50	3,50
5	183277	183277	5004,37	4,37
6	194733	194733	6005,25	5,25
7	206188	206188	7006,12	6,12
8	217644	217644	8007,00	7,00
9	229099	229099	9007,87	7,87
Meta		239850	9947,20	-52,80

Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade

2ª Medição da Corrida do Adepto - Final Four Allianz Cup em: 2022 01 19

Base de:	250 Metros	Base de:	250 Metros
113000	115861 2861	361300	364156 2856
115900	118761 2861	364200	367056 2856
118800	121661 2861	367100	369956 2856
121700	124561 2861	370000	372856 2856
Pré	2861,000	Pós	2856,000
Const. da Pré	11455,444	Const. da Pós	11435,424
		Const. do Dia	11445,434

Percurso em Conformidade

	Calculados	Marcados		Metros	Dígitos
Partida	240000	Partida	Metros		
1	251452	1000,57	0,57	Recuar	0,57 7
2	262882	1999,23	-0,77	Avançar	-0,77 -9
3	274327	2999,19	-0,81	Avançar	-0,81 -9
4	285771	3999,06	-0,94	Recuar	53,00 607
5	297235	5000,68	0,68	Recuar	54,62 625
6	308675	6000,21	0,21	Recuar	54,15 620
7	320113	6999,56	-0,44	Recuar	53,50 612
8	331569	8000,48	0,48	Recuar	54,42 623
9	343008	8999,92	-0,08	Recuar	53,86 616
Meta	353837	9946,06	-53,94		

O Percurso estava mais curto 53,94 metros.

Avançar o Retorno 53,94m / 2 = 26,97m ou 309 dígitos.

Do km 1º inclusive até ao km 3º inclusive, são afetados apenas pelo valor da correcção térmica.

O km 4º recua 53,94m menos o valor da correcção térmica.

O km 5º e 6º recua 53,94m mais o valor da correcção térmica.

O km 7º recua 53,94m menos o valor da correcção térmica.

O km 8º recua 53,94m mais o valor da correcção térmica.

O km 9º recua 53,94m menos o valor da correcção tér

O Percurso está em conformidade.

Relatório Técnico da Medição

1. Medidores:

Foi nomeado pela Federação Portuguesa de Atletismo, o Oficial Medidor Internacional António Freire (Grau B).

2. Base de Calibragem:

A base de calibragem utilizada foi construída em 06/10/2018, situada no Parque do Avião – Via Polis em Leiria e tem uma extensão de 250 metros.

3. Percurso:

- a) **Distância:** A distância a obter é de 10.000 metros.
- b) **Trajectoria da Medição:** A medição iniciou-se num ponto de partida que coincide com o da chegada. O traçado utilizado na medição foi o percurso e trajetórias que os atletas irão utilizar e efetuar no dia da competição. Nesta medição respeitaram-se os critérios descritos nos pressupostos.
- c) **Itinerário:** O percurso medido seguiu a trajetória descrita na página 7.
A maior e menor altitude observada na marcação dos km, foi de 55 metros no km 7º e de 30 metros nos km 1º e 2º.
- d) **Medição:** A medição teve início e término no Largo 5 de Outubro, 8 metros antes da porta de acesso ao Banco de Portugal. Na primeira medição foi obtido um total de 9947,20 metros e na segunda medição um total de 9946,06 metros. Para efeitos de medição e homologação do percurso, utilizou-se o trajeto mais curto para se efetuarem os devidos acertos. Concluiu-se, assim, que o percurso estava mais curto 53,94 metros que o determinado para a distância de 10.000 metros.

4. Acertos:

O Retorno, situado na Rua da Estação, foi corrigido após se efetuarem os cálculos da pós-calibragem e os acertos efetuados com a bicicleta calibrada. Após o término dos devidos acertos, concluiu-se que o percurso aferido ficou com a distância de 10.000 metros, estando a Partida, Retorno e a Meta, assinalados com pregos e anilhas no asfalto e os restantes km assinalados com tinta no pavimento.

O percurso medido encontra-se **válido até final de dezembro de 2026** e foi considerado **em conformidade** com as regras da World Athletics, estando a deslocação e o declive dentro dos limites permitidos, pelo que **as marcas obtidas poderão ser homologadas**, desde que o Oficial Medidor Grau B ou A verifique o percurso antes da partida e faça o acompanhamento na frente da corrida, para certificar que os atletas cumpriram com o percurso que foi medido.

Em caso de Recorde Nacional, Europeu, Mundial ou outro Recorde reconhecido pela W.A., os resultados só serão homologados se forem cumpridas as seguintes determinações, emanadas pela W.A.:

Corrida do Adepto Final Four Allianz Cup Leiria

- a. O atleta terá de se sujeitar ao controlo antidoping no final da competição;
- b. A cronometragem deverá estar a cargo de 3 Juízes Oficiais.
Se a mesma for do tipo chip, deverá estar homologada e a partida terá de estar sincronizada com o respetivo tiro de partida;
- c. Um Starter Oficial dará o tiro da partida;
- d. Um Árbitro Oficial assistirá ao desenrolar da competição;
- e. O percurso terá que ter o relatório da medição dentro da validade;
- f. O Oficial Medidor, Grau B ou A, deverá verificar o percurso antes da competição e fazer o acompanhamento na frente da corrida, para certificar que os atletas cumpriram com o percurso que foi medido;
- g. Um Documento Oficial deverá ser preenchido e assinado por todos os intervenientes acima designados.

5. Considerações Finais:

Existiu facilidade de comunicação entre o medidor e a organização. Durante a medição fui sempre acompanhado por um elemento da organização, que me prestou uma preciosa colaboração.

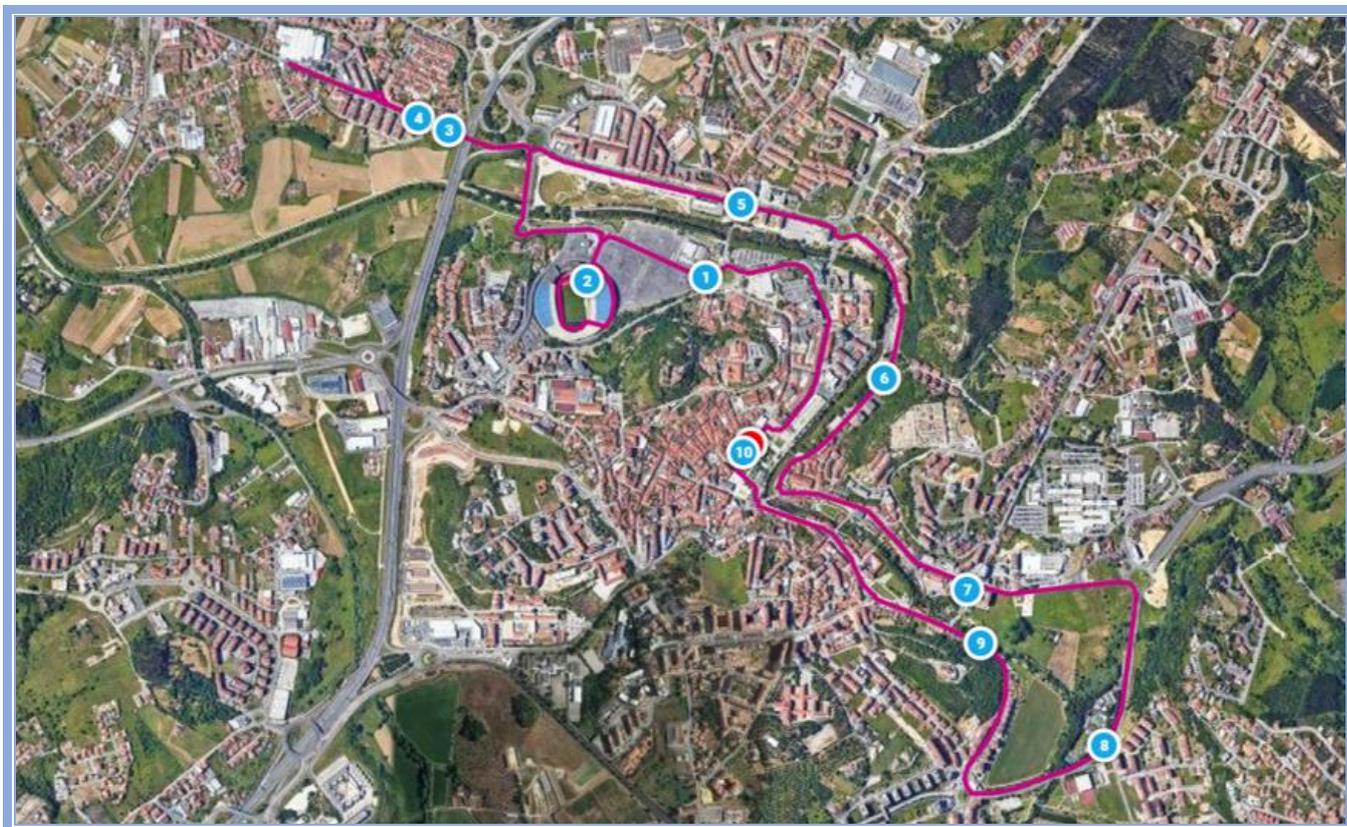
Os Batedores da PSP, efetuaram um razoável trabalho no que respeita à segurança dos medidores e controlo de trânsito durante a medição.

Corrida do Adepto Final Four Allianz Cup Leiria

Itinerário

Partida – No Largo 5 de Outubro, 8 metros antes da porta de acesso ao Banco de Portugal, utilizando toda a largura da estrada; Virar ligeiramente à direita para a Av. Heróis de Angola, utilizando toda a largura da estrada; Av. Cidade de Maringá no sentido contrário ao do trânsito; Efetuar a Rotunda do Estádio no sentido do trânsito; Av. Bernardo Pimenta no sentido contrário ao do trânsito, onde se encontra situado o **km 1º**; Seguir em frente na mesma avenida até à rotunda do Nerlei; Virar à esquerda para a Rua de acesso ao Estádio Municipal de Leiria no sentido contrário ao do trânsito, até à passagem pela porta nº 1 do acesso ao Estádio; Continuar na Rua de acesso ao Estádio Municipal de Leiria utilizando toda a largura da estrada e entrar no Estádio entre as portas 3 e 4; Circular no tartan da pista do Estádio pela esquerda e sair na porta da Maratona; Virar à esquerda no sentido contrário ao do trânsito para a Rua de acesso ao Estádio, onde se encontra situado o **km 2º**; Virar ligeiramente à direita no sentido contrário ao do trânsito até à Rotunda do Nerlei; Virar à esquerda para a Av. Bernardo Pimenta no sentido contrário ao do trânsito; Efetuar a Rotunda da Ponte Euro 2004 em contramão; Percorrer a Ponte Euro 2004 no sentido contrário ao do trânsito; Na Rotunda da Almoinha Grande, sair na primeira saída no sentido contrário ao do trânsito; Obliquar à direita para a Estrada da Estação no sentido contrário ao do trânsito; Continuar na Estrada da Estação no sentido contrário ao do trânsito, onde se encontra situado o **km 3º**; Na Rua da Estação, efetuar o **Retorno**, 4,10 metros antes do início do portão de acesso para viaturas ao nº 56; Inverter a marcha e continuar na Estrada da Estação no sentido contrário ao do trânsito, onde se encontra situado o **km 4º**; Obliquar à direita antes da Rotunda da Almoinha; Sair da Rotunda para a Av. 22 de maio no sentido do trânsito, onde se encontra situado o **km 5º**; Efetuar a Rotunda das Portas de Leiria no sentido do trânsito e sair na segunda saída para a Av. Eng.º Adelino Amaro da Costa no sentido do trânsito; Na Rotunda dos Moldes, sair na segunda saída para a Rua Anzebino Cruz Saraiva no sentido do trânsito; Rua Comissão de Iniciativa no sentido do trânsito, onde se encontra situado o **km 6º**; Rua do Lis no sentido contrário ao do trânsito; Rua Conde Ferreira no sentido contrário ao do trânsito; Rua de Tomar, onde se encontra situado o **km 7º**; Rua de Santo André no sentido do trânsito; Av. da Comunidade Europeia no sentido do trânsito, onde se encontra situado o **km 8º**; Na Rotunda Vale dos Lobos sair na primeira saída no sentido do trânsito; Av. Nossa Senhora de Fátima no sentido do trânsito; Rua Miguel Torga no sentido do trânsito; Rua Fábrica do Papel no sentido do trânsito, onde se encontra situado o **km 9º**; Na Rotunda Homenagem aos Mortos da 1ª Grande Guerra sair na primeira saída no sentido do trânsito; Rua Roberto Ivens no sentido do trânsito; Rua Tenente Valadim no sentido contrário ao do trânsito; Na Rotunda do Antigo Policia Sinaleiro, sair no sentido do trânsito em direção ao Largo 5 de Outubro utilizando toda a largura da estrada até 8 metros antes da porta de acesso ao Banco de Portugal, onde se encontra situada a **Meta**.

Traçado Geral do Percurso

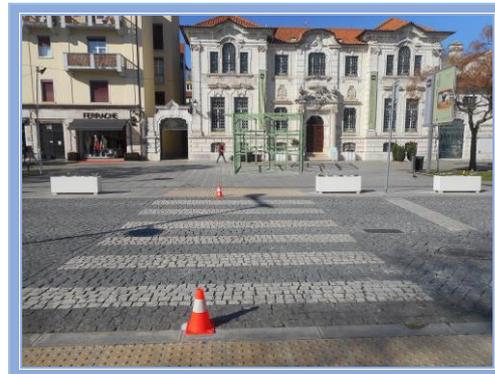


LOCALIZAÇÃO da Partida, dos km 1º, 2º e 3º

Partida

Situada no largo 5 de Outubro, 8,00m antes da porta de acesso ao Banco de Portugal. (Utilizando toda a largura da estrada)

39° 44' 41.1" N 008° 48' 24.4" O Alt. 31m



1º km

Na Av. Bernardo Pimenta, alinhado com a 1ª porta de acesso às Piscinas Municipais de Leiria situadas no lado contrário da via. (No sentido contrário ao do trânsito)

39° 44' 58.3" N 008° 48' 30.8" O Alt. 30m

2º km

Na Estrada de acesso ao Estádio Municipal de Leiria, 18,00m após o lancil do passeio situado na saída da porta da maratona. (No sentido contrário ao do trânsito)

39° 44' 58.6" N 008° 48' 43.2" O Alt. 30m

(Foto no sentido inverso)



3º km

Na Rua da Estação, 6,70m antes do início da porta de acesso ao "Talho do Paulo", situado no lado esquerdo da via. (No sentido contrário ao do trânsito)

39° 45' 14.1" N 008° 49' 07.0" O Alt. 36m

LOCALIZAÇÃO do Retorno, dos km 4º, 5º e 6º

Retorno

Situado na Rua da Estação, 4,10m antes do início do portão de acesso ao nº 56. (Utilizando toda a largura da estrada)

39° 45'20.5'' N 008° 49'27.0'' O Alt. 38m



4º km

Situado na Rua da Estação, 5,10m antes da porta de acesso ao Lote 1 – nº 99. (No sentido contrário ao do trânsito)

39° 45'14.6'' N 008° 49'08.5'' O Alt. 35m

5º km

Na Av. 22 de Maio, a 6,90m do início da passadeira para peões que se encontra situada antes da Rotunda das Portas da Cidade. (Utilizando toda a faixa de rodagem no sentido do trânsito)

39° 45'06.6'' N 008° 48'27.8'' O Alt. 31m



6º km

Situada na Rua Comissão de Iniciativa, 10,60m antes da porta de acesso ao Edifício “Torre Brasil”. (Utilizando meia faixa de rodagem no sentido do trânsito)

39° 45'06.0'' N 008° 48'28.2'' O Alt. 42m

LOCALIZAÇÃO dos km 7º, 8º, 9º e da Meta

7º km

Na Rua de Tomar, 8,60m após o final do acesso ao parque de estacionamento dos Bombeiros Sapadores de Leiria.

(Utilizando meia faixa de rodagem no sentido do trânsito)

39° 44' 28.8'' N 008° 47' 58.4'' O Alt. 55m

(Foto no sentido inverso)



8º km

Na Av. da Comunidade Europeia, a 6,41m do início da passadeira para peões que se encontra situada antes da rotunda.

(Utilizando meia faixa de rodagem no sentido do trânsito)

39° 44' 13.8'' N 008° 47' 38.2'' O Alt. 44m

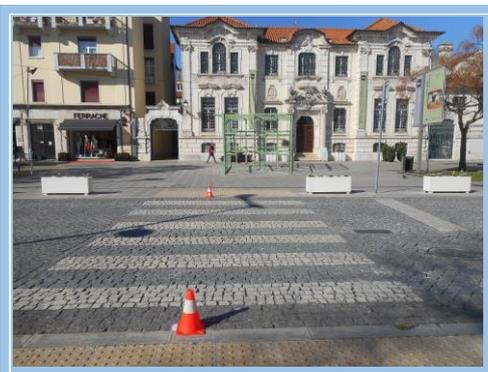
9º km

Na Rua Fábrica do Papel, 13,40m após o início do gradeamento da passagem pedonal em madeira.

(Utilizando toda a faixa de rodagem no sentido do trânsito)

39° 44' 22.6'' N 008° 47' 55.2'' O Alt. 51m

(Foto no sentido inverso)



Meta

Situada no largo 5 de Outubro, 8,00m antes da porta de acesso ao Banco de Portugal. (Utilizando toda a largura da estrada)

39° 44' 41.1'' N 008° 48' 24.4'' O Alt. 31m

LOCALIZAÇÃO da Base de Calibragem de Leiria

No Parque do Avião – Via Polis Leiria
2018 10 06 D 250 m

Ponto A

Situado no Parque do Avião (Via Polis Leiria), 13,91m após o início do gradeamento do campo de futebol que se encontra situado depois do parque infantil, alinhado com o poste de iluminação aí existente.

39° 44.732' N 008° 48.238' O Alt. 34m
(Prego com anilha no asfalto)



Ponto B

Situado no Parque do Avião (Via Polis Leiria), 8,85m após o final do edifício da “Cervejaria Beira Rio”.

39° 44.838' N 008° 48.122' O Alt. 34m
(Prego e anilha no pavimento).



Gráfico da Altimetria do Percurso

