



Índice

Capa	pág. 1
Índice	pág. 2
Pressupostos, Notas para Homologação de Recordes	pág. 3
Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade	pág. 4, 5, 6, 7 e 8
Relatório Técnico da Medição	pág. 9 e 10
Itinerário	pág. 11 e 12
Localização da Partida, dos km 1º, 2º e do km 3º	pág. 13
Localização dos km 4º, 5º, 6º e do km 7º	pág. 14
Localização dos km 8º e 9º, do 1º Retorno e do km 10º	pág. 15
Localização dos km 11º e 12º, da Curva à Esquerda e do km 13º	pág. 16
Localização do 2º Retorno e dos km 14º, 15º e do km 16º	pág. 17
Localização dos km 17º, 18º, 19º e do km 20º	pág. 18
Localização do km 21º, da Meia Maratona e dos km 22º e 23º	pág. 19
Localização do km 24º, da Divisão da Faixa de Rodagem e dos km 25º e 26º	pág. 20
Localização do 3º Retorno, do km 27º, da Divisão da Faixa de Rodagem e do km 28º	pág. 21
Localização Ponto de Separação/Passagem para a Faixa Contrária e dos km 29º, 30º e 31º	pág. 22
Localização dos km 32º, 33º, 34º e do km 35º	pág. 23
Localização dos km 36, 37º, 38º e do km 39º	pág. 24
Localização dos km 40º, 41º, 42º e da Meta	pág. 25
Localização da Base de Calibragem	pág. 26
Gráfico da Altimetria do Percurso	pág. 27

PRESSUPOSTOS

A remedição da Maratona da Europa que se realiza no dia 24 de Abril de 2022, ficou a dever-se às obras na Avenida Dr. Lourenço Peixinho e na Rua da Pega, tendo por base os seguintes pressupostos:

- Durante a competição os atletas não podem utilizar os passeios e/ou zonas para estacionamento de viaturas, se por esse facto resultar qualquer vantagem para os próprios.
- Nos passeios interiores e/ou zonas para estacionamento de viaturas serão colocadas grades, fitas ou outros obstáculos, que interditem aos Atletas a sua utilização.
- Durante a competição não existirão viaturas estacionadas, ou outros obstáculos na parte interior das curvas.
- Durante a competição o trânsito será cortado.

Notas para Homologação de Recordes:

	Deslocamento e Declive				
	Deslocação	% Deslocação	Altitude	Declive	‰ Declive
Partida	0	< 50 %	3		< 1 ‰
km 5	1524	30,48	23	-20	-4,00
km 10	1191	11,9	3	0	0,00
1/2 Maratona	6525	30,9	3	0	0,00
Meta	0	0,0	3	16	0,00

Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade

1ª Medição da alteração da localização do km 8º em função da mudança de percurso, em: 2022 03 30

Base de:	250 Metros		Base de:	250 Metros			
189000	191850	2850	322000	324851	2851		
192000	194850	2850	325000	327851	2851		
195000	197850	2850	328000	330851	2851		
198000	200850	2850	331000	333851	2851		
Pré	2850,000		Pós	2851,000			
Const. da Pré	11411,400		Const. da Pós	11415,404		Const. do Dia	11413,402

Percurso em Conformidade

	Calculados	Marcados	Meta	Metros	Metros	Dígitos
Ponto Comum		272000				
km 8		272766			67,11	766

A trajetória do km 8º foi alterada em função da mudança de percurso.

Achámos um ponto comum à trajetória antiga e à trajetória atual, efetuando a medição deste ponto, até à localização antiga do km 8º.

Com o número de dígitos encontrados (766 dígitos), iniciámos a medição do ponto comum na nova trajetória efetuada pelos atletas e marcámos o km 8º.

2ª Medição da alteração da localização do km 8º em função da mudança de percurso, em: 2022 03 30

Base de:	250 Metros		Base de:	250 Metros			
368700	371629	2929	504000	506929	2929		
371600	374530	2930	506900	509829	2929		
374500	377429	2929	512800	515728	2928		
377400	380330	2930	515700	518629	2929		
Pré	2929,500		Pós	2928,750			
Const. da Pré	11729,718		Const. da Pós	11726,715		Const. do Dia	11728,217

Percurso em Conformidade

	Calculados	Marcados	Meta	Metros	Metros	Dígitos
Ponto Comum		453600				
km 8		454389			67,27	789

Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade

1ª Medição do Acerto da Maratona da Europa entre o km 8º inclusive e o km 12º inclusive, em: 2022 03 30

Base de:	250 Metros	Base de:	250 Metros		
189000	191850	2850	322000	324851	2851
192000	194850	2850	325000	327851	2851
195000	197850	2850	328000	330851	2851
198000	200850	2850	331000	333851	2851
Pré	2850,000		Pós	2851,000	
Const. da Pré	11411,400		Const. da Pós	11415,404	Const. do Dia 11413,402

	Calculados	Marcados	Meta	Metros
8	274000	274000		
9	285411	285411	999,82	-0,18
10	296823	296823	1999,65	-0,35
11	308234	308234	2999,47	-0,53
12		320786	4099,22	99,22

Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade

2ª Medição do Acerto da Maratona da Europa entre o km 8º inclusive e o km 12º inclusive, em: 2022 03 30

Base de:	250 Metros	Base de:	250 Metros		
368700	371629	2929	504000	506929	2929
371600	374530	2930	506900	509829	2929
374500	377429	2929	512800	515728	2928
377400	380330	2930	515700	518629	2929
Pré	2929,500		Pós	2928,750	
Const. da Pré	11729,718		Const. da Pós	11726,715	Const. do Dia 11728,217

Percurso em Conformidade

	Calculados	Marcados	Meta	Metros		Metros	Dígitos
8		455300					
9		467012	998,62	-1,38	Recuar	6,00	70
10		478728	1997,58	-2,42	Avançar	-101,26	-1187
11		490449	2996,96	-3,04	Avançar	-101,87	-1195
12		503372	4098,83	98,83			0

A medição teve início no km 8º e o seu término no km 12º.

O percurso medido estava mais comprido 98,83 metros.

Recuámos o 1º Retorno $98,83 / 2 = 49,42$ metros ou 580 Dígitos.

Efetuamos o acerto do km 9º recuando a distância acertada na Partida e na Meta ($14,76 / 2 = 7,38$ metros ou 87 Dígitos), menos o valor da correcção térmica, pois este km encontra-se situado antes do 1º Retorno.

Efetuamos o acerto do km 10º e do km 11º inclusive, avançando a totalidade da distância que faltava ao percurso (98,83 metros ou 1159 Dígitos), mais o valor da correcção térmica, por se encontrarem situados após o 1º Retorno.

O km 12º não sofre alterações, ficando situado no mesmo local da anterior medição.

O percurso da Maratona da Europa está em conformidade.

Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade

1ª Medição do Acerto da Maratona da Europa entre o km 37º inclusive e a Meta, em: 2022 03 30

Base de:	250 Metros	Base de:	250 Metros		
189000	191850	2850	322000	324851	2851
192000	194850	2850	325000	327851	2851
195000	197850	2850	328000	330851	2851
198000	200850	2850	331000	333851	2851
Pré	2850,000		Pós	2851,000	
Const. da Pré	11411,400		Const. da Pós	11415,404	Const. do Dia 11413,402

	Calculados	Marcados	Meta	Metros
37	212411	212411		
38	223822	223822	999,82	-0,18
39	235234	235234	1999,65	-0,35
40	246645	246645	2999,47	-0,53
41	258057	258057	3999,30	-0,70
42	269468	269468	4999,12	-0,88
Meta		271571	5183,38	-11,62

Medição, Cálculos e Percurso em Conformidade

2ª Medição do Acerto da Maratona da Europa entre o km 37º inclusive e a Meta, em: 2022 03 30

Base de:	250 Metros	Base de:	250 Metros		
368700	371629	2929	504000	506929	2929
371600	374530	2930	506900	509829	2929
374500	377429	2929	512800	515728	2928
377400	380330	2930	515700	518629	2929
Pré	2929,500		Pós	2928,750	
Const. da Pré	11729,718		Const. da Pós	11726,715	Const. do Dia
					11728,217

Percurso em Conformidade

	Calculados	Marcados	Meta	Metros		Metros	Dígitos
37		392223					
38		403938	998,87	-1,13	Avançar	-1,13	-13
39		415657	1998,09	-1,91	Avançar	-1,91	-22
40		427380	2997,64	-2,36	Avançar	-2,36	-28
41		439100	3996,94	-3,06	Avançar	-3,06	-36
42		450816	4995,90	-4,10	Avançar	-4,10	-48
Meta		452978	5180,24	-14,76	Avançar	-14,76	-173

A medição teve início no km 37º e o seu término na Meta.

O percurso medido estava mais curto 14,76 metros.

Avançamos a Meta e Recuámos a Partida por se efetuarem no mesmo local ($14,76 / 2 = 7,38$ metros ou 87 Dígitos).

Efetuamos os acertos do km 1º inclusive ao km 8º inclusive, em função da distância alterada na partida e na meta recuando todos estes km ($14,76 / 2 = 7,38$ metros ou 87 Dígitos).

Efetuamos os acertos do km 37º inclusive ao km 42º inclusive, em função da correção térmica.

O percurso da Maratona da Europa está em conformidade.

Relatório Técnico da Medição

1. Medidores:

Foram nomeados pela Federação Portuguesa de Atletismo, os Oficiais Medidores Internacionais António Freire (Grau B) e João Cândido (Grau B).

2. Base de Calibragem:

A base de calibragem utilizada foi construída em 30/03/2022, situada em Aveiro no Parque dos Remadores Olímpicos e tem uma extensão de 250 metros.

3. Percurso:

a) **Distância:** A distância a obter é de 42.195 metros.

b) **Trajectoria da Medição:** A medição iniciou-se num ponto de partida que coincide com o da chegada. O traçado utilizado na medição foi o percurso e trajetórias que os atletas irão utilizar e efetuar no dia da competição. Nesta medição respeitaram-se os critérios descritos nos pressupostos.

c) **Itinerário:** O percurso medido seguiu a trajetória descrita nas páginas 11 e 12.

d) **Medição:** Esta alteração ficou a dever-se às obras efetuadas na Avenida Dr. Lourenço Peixinho e na Rua da Pega.

Foram efetuados dois acertos: O 1º acerto teve início ao km 8º situado na Rua José Mendonça, 1,04m antes da 1ª porta de acesso ao Turismo e Museu da Cidade de Aveiro e o seu término ao km 12º situado na Rua do Sal, 10,60m antes do Restaurante Bar “Laguna – AL”. Na primeira medição foi obtido um total de 4099,22 metros e na segunda medição um total de 4098,83 metros. Para efeitos de medição e homologação do percurso, utilizou-se o trajeto mais curto para se efetuarem os devidos acertos. Concluiu-se, assim, que o percurso estava mais curto 98,83 metros que o determinado para a distância de 42.195 metros.

O 2º acerto teve início ao km 37º situado na Estrada Nacional 109-7 ou Estrada da Ria, 14,20m após o acesso à Marina da Troncalhada e ao Posto Náutico C. Galitos e o seu término no Cais da Fonte Nova, 0,28m após o Parquímetro nº 1037151, que se encontra situado antes do Meliá Ria Hotel & Spa. Na primeira medição foi obtido um total de 5183,38 metros e na segunda medição um total de 5180,24 metros. Para efeitos de medição e homologação do percurso, utilizou-se o trajeto mais curto para se efetuarem os devidos acertos. Concluiu-se, assim, que o percurso total da Maratona da Europa, estava mais curto 14,76 metros que o determinado para a distância de 42.195 metros.

4. Acertos:

No 1º acerto, recuámos o 1º Retorno situado na Estrada do Parque dos Remadores Olímpicos, paralela ao Canal de S. Roque, $98,83 / 2 = 49,42$ metros ou 580 Dígitos. No 2º acerto, avançamos a Meta e Recuámos a Partida por se efetuarem no mesmo local ($14,76 / 2 = 7,38$ metros ou 87 Dígitos). Estes foram corrigidos após se efetuarem os cálculos da pós-calibragem e os acertos efetuados com a bicicleta calibrada.

Após o término dos devidos acertos, concluiu-se que o percurso aferido ficou com a distância de 42.195 metros, estando a Partida, o km 5º, km 10º, Meia Maratona e a Meta, assinalados com pregos e anilhas no asfalto e os restantes km assinalados com tinta no pavimento.

Esta remedição, não altera a validade da medição anterior, encontrando-se válida até final de dezembro de 2023 e foi considerado **em conformidade** com as regras da World Athletics pelo que, as marcas obtidas na distância dos 42.195 metros no que diz respeito ao deslocamento e ao declive **poderão ser homologadas**, desde que o Oficial Medidor Grau B ou A verifique o percurso antes da partida e faça o acompanhamento na frente da corrida, para certificar que os atletas cumpriram com o percurso que foi medido.

Em caso de Recorde Nacional, Europeu, Mundial ou Reconhecimento das Marcas Obtidas, as mesmas só serão homologadas se forem cumpridas as seguintes determinações, emanadas pela W.A.:

- a. O atleta terá de se sujeitar ao controlo antidoping no final da competição;
- b. A cronometragem deverá estar a cargo de 3 Juízes Oficiais.
Se a mesma for do tipo chip, deverá estar homologada e a partida terá de estar sincronizada com o respetivo tiro de partida;
- c. Um Starter Oficial dará o tiro da partida;
- d. Um Árbitro Oficial assistirá ao desenrolar da competição;
- e. O percurso terá que ter o relatório da medição dentro da validade;
- f. O Oficial Medidor, Grau B ou A, deverá verificar o percurso antes da competição e fazer o acompanhamento na frente da corrida, para certificar que os atletas cumpriram com o percurso que foi medido;
- g. Um Documento Oficial deverá ser preenchido e assinado por todos os intervenientes acima designados.

5. Considerações Finais:

Existiu facilidade de comunicação entre os medidores e a organização. Durante a medição fomos sempre acompanhados por um elemento da organização, que nos prestou uma preciosa colaboração.

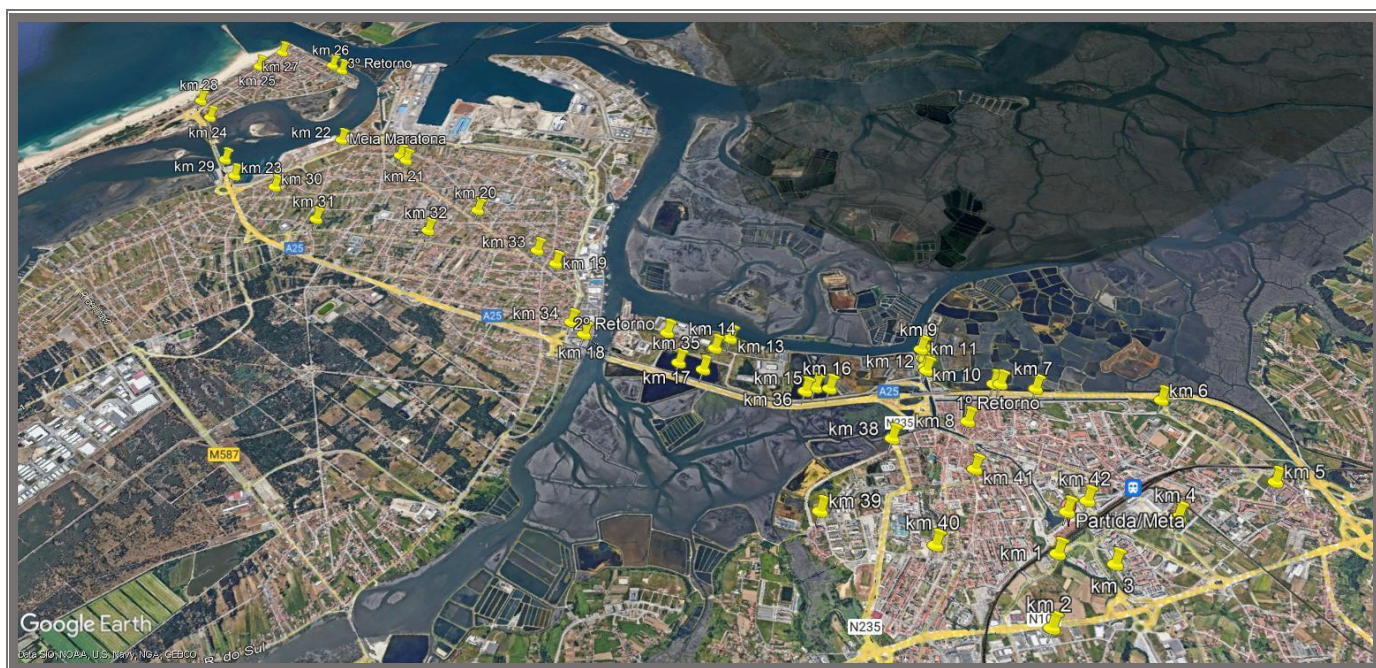
Os elementos da PSP, efetuaram um bom trabalho no que diz respeito à segurança dos medidores e ao controlo de trânsito durante a medição.

Itinerário

Partida – No Cais da Fonte Nova, 0,28m antes do Parquímetro nº 1037151, que se encontra situado após o Meliá Ria Hotel & Spa (utilizando toda a largura da estrada); Efetuar a Rotunda do Cais da Fonte Nova (no sentido contrário ao do trânsito); Rua Carlos Silva M. Guimarães (utilizando toda a largura da estrada); Virar à direita na Rotunda para a Av. Central; Efetuar a Rotunda e entrar na Rua Eng.º Amaro da Costa; Rotunda da Forca; Av. Dr. Sá Carneiro (no sentido contrário ao do trânsito), onde se encontra situado o **1º km**; R. Borges (no sentido contrário ao do trânsito); Entrar na Rotunda (em contramão); Estrada de Vilar (no sentido contrário ao do trânsito); Rua Nova de Vilar, onde se encontra situado o **2º km**; Rua de Santa Rita; Efetuar a Rotunda (no sentido contrário ao do trânsito); Av. Dom Manuel de Almeida Trindade; Rotunda da Forca; Av. Eng.º Amaro da Costa; Alameda Silva Rocha; Rua Sr. dos Aflitos; Avenida Dr. Francisco Vale Guimarães, onde se encontra situado o **3º km**; Av. Vasco Branco, onde se encontra situado o **4º km**; Efetuar a Rotunda (no sentido contrário ao do trânsito); Rua do Foral de Esgueira; Rua Padre José Maria Taborda; Rua de Viseu; Rua de José Luciano de Castro – Estrada Nacional 230; Rua Luís de Camões, onde se encontra situado o **5º km**; Efetuar a Rotunda (no sentido contrário ao do trânsito); Av. das Agradas do Norte (no sentido contrário ao do trânsito); Efetuar a Rotunda (no sentido contrário ao do trânsito); Av. Dr. Carlos Candal, onde se encontra situado o **6º km**; Estrada Nova do Canal; Antigo Cais de S. Roque, onde se encontra situado o **7º km**; Cais dos Remadores Olímpicos; Travessa de São Roque; Rua Antónia Rodrigues; Largo da Praça do Peixe; Travessa do Lavadouro; Largo do Rossio (no sentido contrário ao do trânsito); Rua Dr. Barbosa de Magalhães; Rua João Mendonça, onde se encontra situado o **8º km**; Efetuar a Rotunda e seguir para a Rua do Clube dos Galitos; Ponte da Dobadoura; Rua do Alavário; Efetuar a Rotunda (utilizando meia faixa de rodagem); N235 (utilizando meia faixa de rodagem); Rua do Sal (utilizando meia faixa de rodagem) onde se encontra situado o **9º km**; Avenida Dr. David Cristo (utilizando meia faixa de rodagem); Estrada do Parque dos Remadores Olímpicos (utilizando meia faixa de rodagem) onde se encontra situado o **1º Retorno**; Inverter a marcha e continuar na Estrada do Parque dos Remadores Olímpicos (utilizando meia faixa de rodagem) onde se encontra situado o **10º km**; Avenida Dr. David Cristo (utilizando meia faixa de rodagem); Rua do Sal (utilizando meia faixa de rodagem); onde se encontra situado o **11º km**; Estrada Nacional 109-7 ou Estrada da Ria (utilizando meia faixa de rodagem no sentido do trânsito) onde se encontra situado o **12º km**; Estrada de acesso ao TIRTIF (utilizando meia faixa de rodagem no sentido do trânsito), onde se encontra situado o **13º km**; Efetuar a Rotunda junto à Estrada de acesso ao IPO Centro de Inspeções, onde se encontra situado o **2º Retorno**; Estrada da Ria (utilizando meia faixa de rodagem no sentido do trânsito), onde se encontram situados o **14º km, 15º km, 16º km, 17º km e 18º km**; Av. dos Bacalhoeiros (utilizar meia faixa de rodagem no sentido do trânsito); Efetuar a Rotunda (no sentido contrário ao do trânsito); Av. José Estevão (utilizando meia faixa de rodagem até à Avenida Afonso de Albuquerque), onde se encontram situados o **19º km, 20º km, 21º km e a Meia Maratona**; Efetuar a Rotunda (no sentido contrário ao do trânsito); Variante do Porto Comercial, onde se encontra situado o **22º km**; Estrada de acesso à Ponte da Barra, onde se encontra situado o **23º km**; Ponte A25 (utilizando a faixa de rodagem mais à direita no sentido do trânsito), onde se encontra situado o **24º km**; Av. Fernandes Lavrador (utilizando a faixa de rodagem mais à direita no sentido do trânsito) onde se encontra situado o **25º km**;

Av. Fernão de Magalhães, onde se encontram situados o **26º km** e o **3º Retorno**; Inverter a marcha e continuar na Av. Fernão de Magalhães; Efetuar a Rotunda (no sentido contrário ao do trânsito); Av. Fernandes Lavrador, onde se encontra situado o **27º km**; Após o entroncamento com a Rua Ria Mar (seguir pela segunda faixa mais à direita no sentido do trânsito); Acesso à A25 (no sentido contrário ao do trânsito utilizando meia faixa de rodagem), onde se encontra situado o **28º km**; A25 – Ponte da Barra (utilizando a faixa de rodagem mais à direita no sentido do trânsito), onde se encontra situado o **29º km**; Estrada da Zona Portuária; Rua António Sardinha; Rua São Francisco Xavier, onde se encontra situado o **30º km**; Rua Padre Américo; Rua Afonso de Albuquerque, onde se encontram situados o **31º km** e o **32º km**; Av. José Estevão (utilizando meia faixa de rodagem), onde se encontra situado o **33º km**; Efetuar a Rotunda (utilizando meia faixa de rodagem); Av. dos Bacalhoeiros (utilizar meia faixa de rodagem no sentido contrário ao do trânsito), onde se encontra situado o **34º km**; Estrada Nacional 109-7 ou Estrada da Ria (utilizando meia faixa de rodagem), onde se encontram situados o **35º km**, **36º km** e o **37º km**; Rua do Alavário; Ponte da Dobadoura; Rua da Liberdade; Rua Magalhães Serrão; Rua dos Santos Mártires; Efetuar a Rotunda o sentido contrário ao do trânsito; Rua da Pega, onde se encontra situado o **38º km**; Estrada de São Tiago, onde se encontra situado o **39º km**; Efetuar a Rotunda; Estrada nacional 235; Rua Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários de Aveiro, onde se encontra situado o **40º km**; Rua Mário Sacramento; Efetuar a Rotunda no sentido contrário ao do trânsito; Av. de Araújo e Silva; Av. Santa Joana onde se encontra situado o **41º km**; Efetuar a Rotunda; Av. 5 de Outubro; Efetuar a Rotunda; Av. Congresso Oposição Democrática; R. Carlos Silva Melo Guimarães, onde se encontra situado o **42º km**; Cais da Fonte Nova (utilizando toda a largura da estrada), onde se encontra situada a **Meta**, 0,28m após o Parquímetro nº 1037151 situado antes do Hotel Meliá Ria.

Traçado Geral do Percurso



LOCALIZAÇÃO da Partida e dos km 1º, 2º e do km 3º

Partida

Situada no Cais da Fonte Nova, 0,28m antes do Parquímetro nº 1037151, que se encontra situado depois do Meliá Ria Hotel & Spa. (Utilizando toda a largura da estrada)

40° 38'20,2'' N 008° 38'37,1'' O Alt. 3m
(Prego com anilha no asfalto)



1º km

Na Avenida Dr. Sá Carneiro, 13,29m após a placa de indicação da Autolavagem “Imo”, situada no lado contrário da via. (No sentido contrário ao do trânsito)

40° 38'08,6'' N 008° 38'32,9'' O Alt. 17m

2º km

Na Rua Nova de Vilar, 5,10m antes do início da porta de acesso para viaturas ao nº 92. (No sentido contrário ao do trânsito)

40° 37'51,5'' N 008° 38'23,8'' O Alt. 24m



3º km

Na Avenida Dr. Francisco Vale Guimarães, 5,40m antes do centro do Braço existente no Jardim que se encontra entre os dois prédios, com a frase inscrita “Cidade de Aveiro”.

40° 38'14,0'' N 008° 38'18,5'' O Alt. 6m

LOCALIZAÇÃO dos km 4º, 5º, 6º e do km 7º

4º km

Situado na Avenida Vasco Branco, 12,50m antes do final do separador central que se encontra antes da rotunda Dr. Vasco Branco.

40° 38'33,4" N 008° 38'10,5" O Alt. 18m



5º km

Na Rua Luís de Camões, 3,43m antes do início da porta de acesso ao nº 15. (No sentido contrário ao do trânsito)

40° 38'55,9" N 008° 37'52,3" O Alt. 23m
(Prego com anilha no asfalto)

6º km

Na Avenida Dr. Carlos Candal, 7,87m após a placa com o nome da referida Avenida. (No sentido contrário ao do trânsito)

40° 39'03,5" N 008° 38'31,9" O Alt. 5m



7º km

No antigo Cais de São Roque, 10,44m antes da porta de acesso ao nº 77 situada antes da "Salineira Aveirense". (No sentido contrário ao do trânsito)

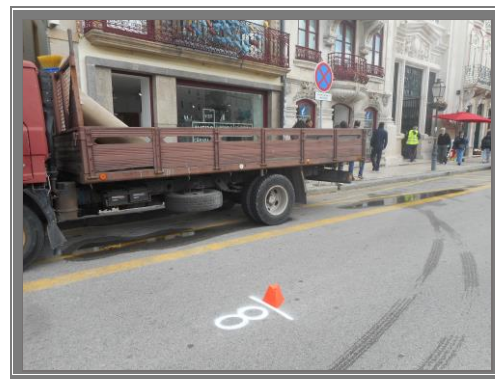
40° 38'48,5" N 008° 39'05,7" O Alt. 3m

LOCALIZAÇÃO dos km 8º, 9º, do 1º Retorno e do km 10º

8º km

Na Rua José Mendonça, 1,04m antes da 1ª porta de acesso ao Turismo e Museu da Cidade de Aveiro. (No sentido contrário ao do trânsito)

40° 38'29,5'' N 008° 39'16,5'' O Alt. 3m



9º km

Na Rua do Sal, 2,00m após o final da passadeira para peões que se encontra situada depois da Pirâmide do Canal Central. (No sentido contrário ao do trânsito)

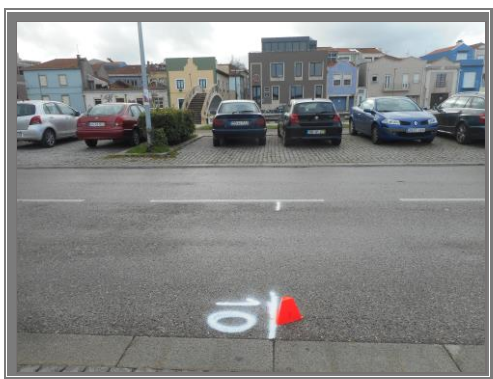
40° 38'42,7'' N 008° 39'43,4'' O Alt. 1m

1º Retorno (Raio = 1,00m)

Situado na Estrada do Parque dos Remadores Olímpicos, paralela ao Canal de S. Roque, 5,00m antes do início da Ponte Aérea Pedonal.

40° 38'44,6'' N 008° 39'15,6'' O Alt. 3m

(6 Pregos com anilha no asfalto)



10º km

Na Estrada do Parque dos Remadores Olímpicos, paralela ao Canal de S. Roque, 6,30m após o final da Ponte de Carcavelos que se encontra situada sobre o canal.

40° 38'43,7'' N 008° 39'17,3'' O Alt. 3m

(Prego com anilha no asfalto)

LOCALIZAÇÃO dos km 11º, 12º, da Curva à Esquerda e do km 13º

11º km

Na Rua do Sal, 10,60m antes do Restaurante Bar “Laguna – AL”, situado no Canal Central.

40° 38'40,5'' N 008° 39'41,0'' O Alt. 1m



12º km

Situado na Estrada 109-7 paralela à Ria de Aveiro, 7,10m antes da catenária com o nº 10 situada no lado esquerdo da via.

40° 38'37,5'' N 008° 39'37,3'' O Alt. 1m

Curva à Esquerda

Na zona do TIR-TIF antes da Rotunda de Acesso ao IPO “Centro de Inspeções”. (Os atletas utilizam somente meia faixa de rodagem)

40° 38'16,3' N 008° 40'32,6'' O Alt. 3m (1º prego)

40° 38'17,0'' N 008° 40'34,7'' O Alt. 3m (2º prego)



13º km

Na zona do TIR-TIF antes da Rotunda de Acesso ao IPO “Centro de Inspeções”, 2,33m após o prego existente no eixo da via ou 11,80m após o poste de alta tensão existente depois da curva. (Foto no sentido inverso)

40° 38'16,67' N 008° 40'36,2'' O Alt. 3m

LOCALIZAÇÃO do 2º Retorno e dos km 14º, 15º e 16º

2º Retorno

Situado na Rotunda junto à Estrada de acesso ao IPO “Centro de Inspeções”.

40° 38′08,5″ N 008° 40′54,4″ O Alt. 3m



14º km

Na Estrada 109-7 paralela à Ria de Aveiro, 70m após o final do edifício da “Socarpor” que se encontra no lado contrário da via. [\(Foto no sentido inverso\)](#)

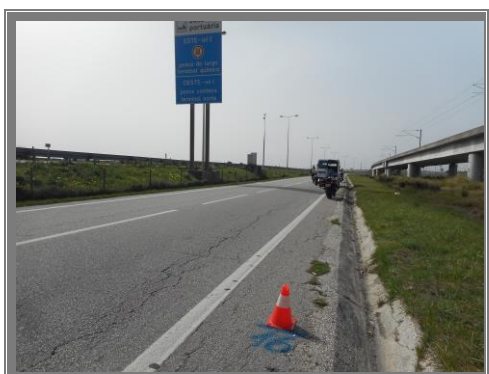
40° 38′11,7″ N 008° 40′37,6″ O Alt. 2m

15º km

Na Estrada 109-7 paralela à Ria de Aveiro, 11,55m após a catenária com o nº 09 situada na Linha Férrea no sentido Gafanha – Aveiro. [\(Foto no sentido inverso\)](#)

40° 38′16,3″ N 008° 40′02,0″ O Alt. 1m

(Prego com anilha no asfalto)



16º km

Na Estrada 109-7 entre a A25 e a Linha Férrea, 25,87m antes da placa de indicação da Zona Portuária, situada antes do km 2,9.

40° 38′18,1″ N 008° 39′58,1″ O Alt. 2m

LOCALIZAÇÃO dos km 17º, 18º, 19º e 20º

17º km

Situado na Estrada 109-7 entre a A25 e a Linha Férrea, 20,30m após a catenária com o nº 06. (Foto no sentido inverso)

40° 38'04,3" N 008° 40'35,1" O Alt. 1m



18º km

Situado na Estrada 109-7, 1,52m antes do pórtico de informação da A25 que se encontra paralelo ao edifício da “Friopesca”. (Foto no sentido inverso)

40° 37'55,3" N 008° 41'16,0" O Alt. 4m

19º km

Na Av. José Estevão, 5,07m após o nº 126 “Filipa Nailstylist”.

40° 38'10,0" N 008° 41'46,1" O Alt. 5m



20º km

Na Av. José Estevão, 2,65m antes da porta de acesso ao restaurante “Pizzaria Tropicana”.

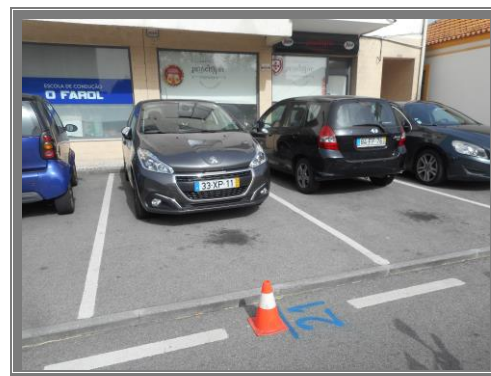
40° 38'12,8" N 008° 42'28,1" O Alt. 4m
(Prego com anilha no asfalto)

LOCALIZAÇÃO do km 21º, da Meia Maratona e dos km 22º e 23º

21º km

Situado na Av. José Estevão, 6,60m após a porta de acesso ao nº 608, café “Prasempre”.

40° 38'15,8" N 008° 43'10,6" O Alt. 3m



Meia Maratona

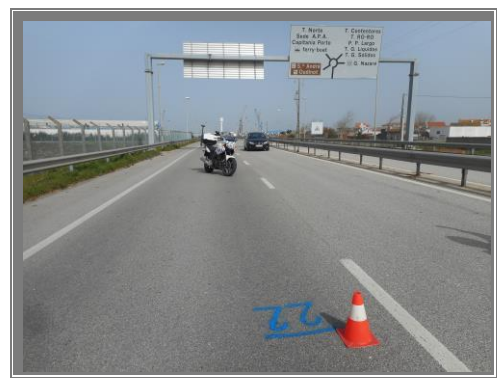
Na Av. José Estevão, 10,56m antes do portão de acesso para viaturas ao nº 635 situado no lado contrário da via.

40° 38'16,3" N 008° 43'14,7" O Alt. 3m
(Prego com anilha no asfalto)

22º km

Na variante do Porto Comercial, 27,10m após a placa de informação (Stº André – Oudinot; G. Nazaré; Capitania do Porto; Ferry-Boat). [\(Foto no sentido inverso\)](#)

40° 38'10,7" N 008° 43'40,1" O Alt. 3m



23º km

Situado na estrada de acesso à Ponte da Barra paralela à Doca de Pesca, 11,29m após o final da ponte existente na A25. [\(Foto no sentido inverso\)](#)

40° 37'40,8" N 008° 43'54,5" O Alt. 9m

LOCALIZAÇÃO do km 24º, Divisão da Faixa de Rodagem e dos km 25º e 26º

24º km

Na A25, 37,12m após o final da Ponte da Barra antes da saída para a Barra. [\(Foto no sentido inverso\)](#)

40° 37'53,8'' N 008° 44'33,3'' O Alt. 9m



Divisão da Faixa de Rodagem

Na A25 no sentido Aveiro – Barra, antes da saída para a Barra.

40° 37'55,0'' N 008° 44'37,2'' O Alt. 9m

25º km

Situado na Av. João Fernandes Lavrador, 1,20m após o final do portão de acesso para viaturas ao nº 155.

40° 38'19,8'' N 008° 44'45,6'' O Alt. 5m

(Prego com anilha no asfalto)



26º km

Na Avenida Fernão de Magalhães, 9,41m após o acesso para a Rua da Praia. [\(Foto no sentido inverso\)](#)

40° 38'34,6'' N 008° 44'21,9'' O Alt. 1m

LOCALIZAÇÃO do 3º Retorno, km 27º, Divisão Faixa de Rodagem e km 28º

3º Retorno

Situado na Av. Fernão de Magalhães, 6,69m após a caixa de transformação elétrica com o nº A07505 situada no lado esquerdo da via. *(Foto no sentido inverso)*

40° 38' 34,6" N 008° 44' 16,0" O Alt. 1m
(Prego com anilha no asfalto ao eixo da via)



27º km

Na Av. João Fernandes Lavrador, 0,80m antes do início da Av. Vasco da Gama situada no lado direito da via.

40° 38' 29,4" N 008° 44' 46,0" O Alt. 4m

Divisão da Faixa de Rodagem

Na saída da A25 no sentido Aveiro – Barra e início da Av. João Fernandes Lavrador, 9,50m antes da placa do km 28 e a 3,54m do separador central. *(No sentido contrário ao do trânsito)*

40° 37' 57,4" N 008° 44' 45,2" O Alt. 4m



28º km

Na saída da A25, no sentido Aveiro – Barra e início da Av. João Fernandes Lavrador, 10,89m após o final do separador central. *(No sentido contrário ao do trânsito)*

40° 37' 57,2" N 008° 44' 45,2" O Alt. 3m
(Foto no sentido inverso)

LOCALIZAÇÃO da Separação/Passagem Faixa Contrária e km 29º, 30º e 31º

Ponto de Separação/Passagem para a Faixa Contrária

Na A25, no sentido Barra – Aveiro, após o 3º pino de borracha situado no separador central.

40° 37'54,8'' N 008° 44'37,3'' O Alt. 8m



29º km

Situado na A25 – Ponte da Barra, 25,98m após a placa do km 1,3 ou 0,31m depois do prego que assinala o km 1,325. [\(Foto no sentido inverso\)](#)

40° 37'43,9'' N 008° 44'06,7'' O Alt. 3m

30º km

Na Rua de São Francisco Xavier, 12,52m após a porta de acesso à loja de artigos de pesca “O Pescador”, situado no lado contrário da via. [\(Foto no sentido inverso\)](#)

40° 37'44,7'' N 008° 43'38,3'' O Alt. 3m

(Prego com anilha no asfalto)



31º km

Situado na Rua Afonso de Albuquerque, alinhado com a Rua D. Dinis e 0,48m antes do portão de acesso ao nº 374.

40° 37'42,7'' N 008° 43'11,5'' O Alt. 6m

LOCALIZAÇÃO dos km 32º, 33º, 34º e 35º

32º km

Na Rua Afonso de Albuquerque, 7,17m após a porta de acesso ao nº 183. *(Foto no sentido inverso)*

40° 37'58,4'' N 008° 42'34,5'' O Alt. 6m



33º km

Na Avenida José Estêvão, 0,55m antes da porta de acesso ao nº 199.

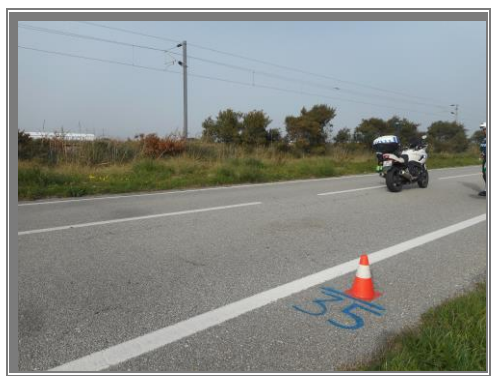
40° 38'10,8'' N 008° 41'55,9'' O Alt. 6m

34º km

Situado no meio da rotunda da “Friopesca” após a saída da Av. dos Bacalhoeiros. *(No sentido contrário ao do trânsito)*

40° 37'56,4'' N 008° 41'23,0'' O Alt. 5m

(Foto no sentido inverso)



35º km

Na Estrada 109-7 – Estrada da Ria, entre a A25 e a Linha Férrea no sentido Gafanha – Aveiro, 19,19m após o pósito de informação existente na A25 e 9,99m antes da catenária com o nº 10 situada no lado esquerdo, na linha de caminho ferro.

40° 38'02,4'' N 008° 40'43,2'' O Alt. 2m

LOCALIZAÇÃO dos km 36º, 37º, 38º e 39º

36º km

Situado na Estrada Nacional 109-7 – Estrada da Ria, entre a A25 e a Linha Férrea no sentido Gafanha – Aveiro, 20,31m após a catenária com o nº 11 situada no lado esquerdo, na linha de caminho ferro. (Foto no sentido inverso)

40° 38'13,8'' N 008° 40'03,7'' O Alt. 1m



37º km

Na Estrada Nacional 109-7 – Estrada da Ria, 14,20m após o acesso à Marina da Troncalhada e Posto Náutico C. Galitos. (Foto no sentido inverso)

40° 38'38,2'' N 008° 39'38,4'' O Alt. 1m

38º km

Na Rua da Pega, 2,10m antes do início do portão de acesso ao nº 27. (No sentido contrário ao do trânsito)

40° 38'14,2'' N 008° 39'31,8'' O Alt. 3m



39º km

Na Estrada de São Tiago, 5,35m após a esquina do edifício com o nº 1. (No sentido contrário ao do trânsito)

40° 37'46,8'' N 008° 39'34,6'' O Alt. 10m

LOCALIZAÇÃO do km 40º, 41º, 42º e da Meta

40º km

Na Rua Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários de Aveiro, 3,05m antes do acesso ao MC Drive. (No sentido contrário ao do trânsito)

40° 37'54,5'' N 008° 39'01,9'' O Alt. 14m



41º km

Situado na Avenida de Santa Joana Princesa, alinhado com o final da porta de acesso ao nº 41.

40° 38'17,9'' N 008° 39'05,9'' O Alt. 11m

42ºkm

Na Rua Carlos Silva Melo Guimarães (Cais da Fonte Nova), 2,10m antes da porta de acesso ao nº 36.

40° 38'25,6'' N 008° 38'34,0'' O Alt. 6m



Meta

Situada no Cais da Fonte Nova, 0,28m após o Parquímetro nº 1037151, que se encontra situado antes do Meliá Ria Hotel & Spa. (Utilizando toda a largura da estrada)

40° 38'20,2'' N 008° 38'37,1'' O Alt. 3m
(Prego com anilha no asfalto)

LOCALIZAÇÃO da Base de Calibragem de Aveiro

Parque dos Remadores Olímpicos – Aveiro

2022 03 30 D 250 m

Ponto A

No Parque dos Remadores Olímpicos, 14,60m após a sapata da Ponte do Laço que se encontra situada sobre o Canal de S. Roque.

40° 38'39,6'' N 008° 39'23,3'' O Alt. 3m.

(Prego com anilha no pavimento).



Ponto B

No Parque dos Remadores Olímpicos, 4,80m após a boca de incêndio que se encontra situada antes da casa em madeira e alinhado com a junta em ferro que delimita o final da via pedonal.

40° 38'44,9'' N 008° 39'14,5'' O Alt. 3m.

(Prego com anilha no pavimento).

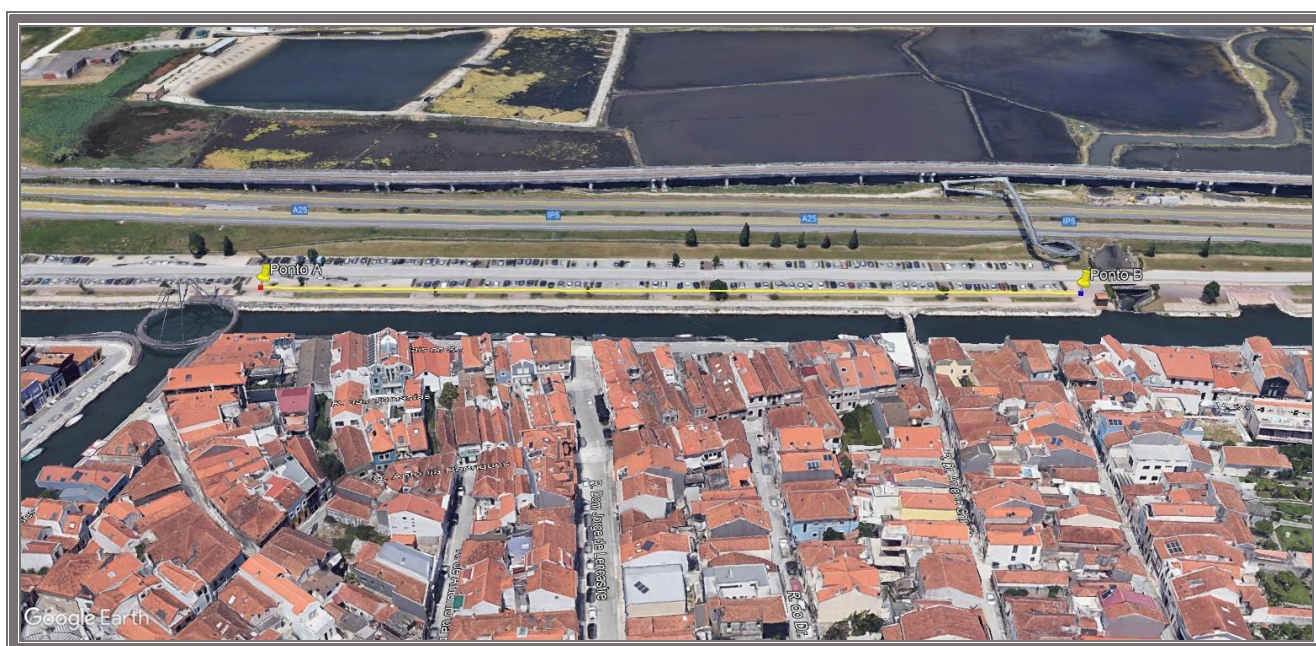


Gráfico da Altimetria do Percurso

